

Delibera n. _____ del _____

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Responsabile del Settore

Il Dirigente del Settore Programmazione
Economico Finanziaria e Patrimonio

La presente deliberazione è stata approvata e sottoscritta nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 20.07.2017..... al 04.08.2017..... ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 32 della Legge del 18.06.2009, n. 69;

Andria, 20.07.2017

Il Segretario Generale

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 20.07.2017

Il Segretario Generale

Per collazione *[firma]*



PROVINCIA di BARLETTA – ANDRIA – TRANI

**ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 55, DELLA LEGGE 7 APRILE 2014, N. 56**

N. 33 DEL 19.07.2017

OGGETTO: POR Puglia FESR_FSE 2014/2020 – Asse IV–Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”— APPROVAZIONE schema Protocollo di Intesa e del relativo Progetto di fattibilità tecnico-economica denominato: “Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce” al fine della partecipazione all’avviso.

addi _____ del mese di _____

L’anno duemila dieciasette 19 LUGLIO

nella sede della Provincia, il Presidente della Provincia avv. Nicola Giorgino, proclamato eletto alla carica in data 11.10.2016 in forza del verbale dell’Ufficio Elettorale della Provincia di Barletta Andria Trani, nell’esercizio delle funzioni attribuite dalla Legge 7 aprile 2014, n.56, con l’assistenza del Segretario Generale dott.ssa Maria de Filippo;

Previa istruttoria del VII Settore della Provincia di Barletta – Andria – Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, espresso dal Dirigente del medesimo Settore, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

PREMESSO che:

- con L.R. 14 dicembre 2007, n. 37, modificata con L.R. 16 marzo 2009 n. 7 è stato istituito, ai sensi della L.R. 19/1997, il Parco Naturale Regionale denominato “Fiume Ofanto” ricadente nel territorio dei Comuni di Ascoli Satriano, Barletta, Candela, Canosa di Puglia, Cerignola, Margherita di Savoia, Minervino Murge, Rocchetta Sant’Antonio, San Ferdinando di Puglia, Spinazzola e Trinitapoli;
- con Delibera del 28 maggio 2013, n. 998 la Giunta Regionale ha provveduto all’affidamento provvisorio alla Provincia Barletta - Andria - Trani della gestione del “Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto”;
- con Deliberazione di Giunta Provinciale 4 ottobre 2013 n. 92 è stato incardinato nell’ambito dell’assetto organizzativo dell’Ente, l’Ufficio deputato alla gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale “Fiume Ofanto” attualmente inserito nella microstruttura del Settore Polizia Provinciale, Protezione Civile, Agricoltura e Aziende Agricole, Ambiente e Rifiuti, Elettrodotti della Provincia di Barletta Andria Trani;

CONSIDERATO che:

- con Delibera n. 11 del 15 giugno 2015, pubblicata su BURP nr. 101 del 16 luglio 2015, il Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani ha approvato in via definitiva il Piano Territoriale di Coordinamento

Provinciale unitamente al Rapporto Ambientale ed allegata Valutazione di Incidenza, Sintesi non tecnica e Dichiarazione di Sintesi relativi alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano adeguato ai contenuti del controllo di compatibilità al DRAG (D.G.R. nr. 2353 del 11.11.2014) e del parere motivato inerente la Procedura VAS. Il PTCP, tra i Contenuti di Assetto del Sistema Ambientale e Paesaggistico, contiene il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) redatto ai sensi dell'art. 5 della L.R. n. 1/2013, comprendente il "sistema degli itinerari ciclopedonali provinciali" secondo le caratteristiche di cui alla lettera f-bis dell'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 - Nuovo Codice della Strada-, del DM 30 n. 557/1999 e della L.R. n. 21/2003 - Rete escursionistica provinciale di cui all'art. 3, comma 3, lett. b-;

- con Delibera del Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani n. 37 del 23.05.2017 è stato approvato l'adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) i sensi e per effetto dell'art. 97, comma 7 delle NTA del PPTR approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176/2015;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 23 del 13.07.2016 è stato approvato il Programma Operativo redatto dall'Ufficio del Parco elaborato sulla base degli indirizzi approvati con D.G.P. 34/2014, nonché sulla base delle azioni individuate e meglio specificate nel Piano di Azione denominato "Start Up del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto nell'ambito dell'affidamento provvisorio della gestione alla Provincia BAT - DGR 28.05.2013 n. 998";
- la Provincia di Barletta Andria Trani nel perseguire le finalità generali previste dalla Legge istitutiva dell'area protetta regionale (L.R. 37/2007), promuove un modello di sviluppo eco-sostenibile che non alteri l'ambiente e le risorse naturali, incentivando la riqualificazione delle attività economiche in forme compatibili, anche al fine di migliorare la qualità della vita delle popolazioni residenti (cfr. art. 2, co. 1, let. j della L.R. 37/2007), con specifico riferimento alle finalità così come enunciate nella all'art. n. 2, contemplano la valorizzazione delle aree ripariali del fiume anche mediante la promozione di forme di fruizione compatibile con gli ambienti naturali; l'allestimento di infrastrutture e l'incentivazione di iniziative per la mobilità lenta; la promozione di attività culturali e per il tempo libero che salvaguardino gli ambienti fluviali e ne garantiscano la manutenzione contrastando eventuali processi di abbandono; la promozione di azioni di sensibilizzazione delle comunità locali e degli operatori verso azioni di conservazione e gestione del patrimonio naturale e culturale;
- le ciclo-vie lungo le sponde dei fiumi si configurano come percorrenze "naturali" sia dal punto di vista morfologico, per la mancanza di forti dislivelli, che dal punto di vista storico-turistico. Infatti, i fiumi costituiscono l'ossatura intorno alla quale si sono sviluppate storicamente tutte le attività umane e rappresentano quindi la più capillare forma di collegamento tra le varie città ed i piccoli centri turisticamente rilevanti. Senza contare che un sistema di percorrenze ciclabili in ambito fluviale, costituisce un importante fattore di stimolo per l'azione di risanamento dei fiumi, per il recupero di preziosi manufatti di antica memoria e per la realizzazione di parchi fluviali in un ampio processo di riqualificazione e riutilizzo dei corsi d'acqua come risorsa ambientale, culturale e ricreativa. Una visione del fiume come traccia per il viaggio rappresenta un riavvicinamento delle comunità ai corsi d'acqua con una logica di armonia e non di semplice sfruttamento della risorsa naturale.

RILEVATO che

- la Provincia in qualità di Soggetto gestore dell'Area Protetta ha inteso avviare una specifica attività di ricognizione di una prima rete di mobilità lenta per la fruizione del Parco al fine di costituire un primo schema direttore strutturato lungo il principale itinerario longitudinale del fiume (da Barletta/Margherita di Savoia fino a Rocchetta S. Antonio) e lungo il principale affluente costituito dal Torrente Locone ed il suo invasivo;
- l'intero percorso della ciclo-via costituisce un primo tentativo di messa a coerenza e continuità del sistema della viabilità esistente con specifiche valenze di panoramicità, storicità, simbolicità, vicinanza al fiume. L'intero percorso connette aree e siti di interesse naturalistico e storico culturale dei Comuni interessati dal parco, come Margherita di Savoia, Canne della Battaglia e Torre Ofanto (Barletta), Derivativo Ofantino (Trinitapoli), Parco delle Miniere (San Ferdinando di Puglia), Ponte Romano, via Traiana e Tratturo Regio (Canosa di Puglia), Santuario della Madonna del Sabato e Grotta di San Michele (Minervino Murge), le fontane di Spinazzola, Madonna di Ripalta e borgo Moschella (Cerignola), il sistema degli accessi al parco di Candela, Ascoli Satriano, Stazione di Rocchetta S. Antonio scalo.

- la proposta, attuativa dello Scenario strategico del progetto territoriale per il paesaggio regionale "4.2.3 Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce" del PPTR, e come previsto dal Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC), parte integrale e sostanziale del vigente PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani (art. 89 NTA PTCP), si innesta nel più ampio e favorevole contesto costituito dal potenziamento della rete ferroviaria Foggia-Potenza, le ciclo-vie del Piano Regionale di Trasporti "Adriatica" n. 6 Rete Bicalia, EuroVelo n. 5 "Via Romea Francigena", oltre che connettersi con gli itinerari dell'alto Ofanto (Vulture e Irpinia) e con la ciclo-via dell'Acquedotto Pugliese in agro di Spinazzola, riconoscendo alla strategia della mobilità lenta ed ad alla fruizione sostenibile delle aree interne, il ruolo di "leva" per la conoscenza, la tutela e valorizzazione di una complessa area protetta come quella del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto;
- la Provincia di Barletta Andria Trani ha aderito al Progetto A.Re.M. "Georeferenziazione di percorsi per l'attività motoria" promosso dalla Regione Puglia dell'Agenzia regionale della Mobilità, attraverso la messa a disposizione dell'itinerario ciclo-pedonale longitudinale del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (da Barletta/Margherita di Savoia fino a Rocchetta S. Antonio scalo).

VISTA

- la Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL del 24.03.2017, n. 11, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 45 del 13.04.2017, con cui è stato approvato l'AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGATTI DI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI" rientranti nell'Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sensibile nelle aree urbane e sub-urbane" finalizzati alla realizzazione di una rete di percorsi circolabili e/o ciclo pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento;
- il bando pubblico nel quale viene definita la tipologia dei soggetti ammissibili a finanziamento, indicando tra i Soggetti pubblici che possono presentare l'istanza, i Comuni in associazione tra loro e le Provincie e le Aree Metropolitane.

CONSIDERATO inoltre che

- le Amministrazioni della Provincia di Barletta Andria Trani ed i Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino, Spinazzola intendono favorire l'utilizzo dei fondi strutturali, considerando una grande opportunità per questo territorio, dando seguito all'invito regionale a manifestare interesse per la realizzazione di progetti di intervento rientranti nell'Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4. "Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo-pedonali"
- nei giorni 16.05.2017 e 16.06.2017 presso gli Uffici del Settore Polizia Provinciale, Protezione Civile, Agricoltura ed Aziende Agricole, Ambiente e Rifiuti, Elettrodotti della Provincia di Barletta Andria Trani, alla presenza dei Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino, Spinazzola, su proposta della stessa Provincia è stata presentata e condivisa l'intera iniziativa progettuale inerente la realizzazione, su viabilità esistente dell'itinerario ciclo-pedonale longitudinale del fiume Ofanto (da Barletta/Margherita di Savoia fino a Rocchetta S. Antonio scalo);
- conseguentemente alla partecipazione e all'interesse mostrato dai Comuni Barletta, Canosa di Puglia, Minervino, Spinazzola si è condivisa l'opportunità di candidare una proposta progettuale inerente un primo stralcio funzionale per il tratto del Parco Naturale Regionale dell'Ofanto, dalla foce fino all'immissione del torrente Locone e da quest'ultimo fino alla diga del Locone ed oltre fino ai Comuni di Minervino e Spinazzola;
- nei predetti incontri è stata formalizzata la disponibilità del Comune di Minervino Murge ad assumere il ruolo di soggetto Capofila, così come previsto dall'art. 2 co. 2, lett. "c" del bando.

CONSIDERATO infine che

- al fine di formulare una proposta progettuale unica di candidatura tra le Amministrazioni della Provincia di Barletta Andria Trani ed i Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge e Spinazzola è necessario stipulare un protocollo di intesa come previsto dall'art.10 del bando regionale;



- detto protocollo di intesa, è stato elaborato e condiviso nei predetti incontri del 16.05 e 16.06, 2017 e viene allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale per l'approvazione;
- il protocollo di intesa ha ad oggetto la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo-pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento, con Progetto denominato: "Ciclo-via della Vale dell'Ofanto" proposto dalla Provincia di Barletta Andria Trani in qualità di gestore del Parco Naturale Regionale dell'Ofanto ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017);
- all'Art. 4 del citato protocollo di intesa, la Provincia di Barletta Andria Trani svolgerà le funzioni di coordinamento tecnico e produrrà la documentazione progettuale e gli atti amministrativi relativi alla candidatura nei termini e alle condizioni previste dall'avviso pubblico regionale.

VISTO il progetto di fattibilità tecnico-economica denominato: "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce", redatto dal Settore VI Polizia provinciale, Protezione civile, Agricoltura, az. agricole, Ambiente, Rifiuti, Elettrodotti ai sensi dell'art.23 del D.Lgs n.50/2016, dell'importo complessivo di €. 1.356.646,51 di cui €. 1.011.485,88 per lavori ed €. 345.160,63 per somme a disposizione della stazione appaltante, formato dai seguenti elaborati:

- A. Relazione Tecnica e Illustrativa;
- B. Studio dell'impatto ambientale preliminare riferito alla soluzione progettuale individuata;
- C. Stima sommaria dell'intervento;
- D. Prime indicazioni per i piani di sicurezza del cantiere.

Tav. 1 Inquadramento generale ciclo-via dell'intervento: 1° e 2° stralcio funzionale

Tav. 2a Compatibilità con PPTR intervento - "IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA MOBILITÀ DOLCE";

Tav. 2b Compatibilità con PPTR intervento - "SISTEMI TERRITORIALI PER LA FRUIZIONE DEI BENI PATRIMONIALI (CTS e aree tematiche di paesaggio)";

Tav. 2c Compatibilità con PTCP BAT - Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC);

Tav. 2d Compatibilità con Piano Regionale dei Trasporti – Mobilità ciclistica;

Tav. R1 Descrizione stato di fatto Tronco 1_Tratti 1/2/2a

Tav. R2a Descrizione stato di fatto Tronco 2_Tratto 1

Tav. R2b Descrizione stato di fatto Tronco 2_Tratto 2

Tav. R2c Descrizione stato di fatto Tronco 2_Tratti 2a/3

Tav. R2d Descrizione stato di fatto Tronco 2_Tratti 4/5

Tav. R2e Descrizione stato di fatto Tronco 2_Tratti 6/6a/7

Tav. R2f Descrizione stato di fatto Tronco 2_Trattio 8

Tav. R3a Descrizione stato di fatto Tronco 3_Tratto 1 (prima parte)

Tav. R3b Descrizione stato di fatto Tronco 3_Tratto 1 (seconda parte)

Tav. R3c Descrizione stato di fatto Tronco 3_Tratti 2/3

Tav. R3d Descrizione stato di fatto Tronco 3_Trattori 4/5/6/10

Tav. R3e Descrizione stato di fatto Tronco 3_Tratto 7

Tav. R3f Descrizione stato di fatto Tronco 3_Tratti 8/9

Tav. R3g Descrizione stato di fatto Tronco 3_Tratti 11/12

Tav. P1 Progetto Tronco 1_Tratti 1/2/2a

Tav. P2a Progetto Tronco 2_Tratto 1

Tav. P2b Progetto Tronco 2_Tratto 2

Tav. P2c Progetto Tronco 2_Tratti 2a/3

Tav. P2d Progetto Tronco 2_Tratti 4/5

Tav. P2e Progetto Tronco 2_Tratti 6/6a/7

Tav. P2f Progetto Tronco 2_Trattio 8

Tav. R3a Progetto Tronco 3_Tratto 1 (prima parte)

Tav. P3b Progetto Tronco 3_Tratto 1 (seconda parte)



- Tav. P3c Progetto Tronco 3_Tratti 2/3
- Tav. R3d Progetto Tronco 3_Trattoi 4/5/6/10
- Tav. P3e Progetto Tronco 3_Tratto 7
- Tav. P3f Progetto Tronco 3_Tratti 8/9
- Tav. P3g Progetto Tronco 3_Tratti 11/12
- Tav. P4 Progetto Dettaglio Segnaletica verticale Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto

VISTO altresì che il quadro economico di progetto prevede per la realizzazione dell'intervento un costo complessivo di €.1.356.646,51 secondo quanto di seguito riportato:

-A-	LAVORI	Euro
A1	Importo esecuzione lavorazioni:	
	a misura	-----
	a corpo	982.025,08
	in economia	-----
A2	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso):	29.460,80
A3	Importo lavori base d'asta (A1+A2)	1.011.485,88
	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A1+A2+A3)	1.011.485,88

-B-	SOMME A DISPOSIZIONE AMM.NE	Euro
B1	Iva (22% di A1+A2) per lavori	222.526,90
B4	Spese per accertamenti, studi specialistici ed indagini (Studio idraulico, Valutazione di Incidenza, indagini archeologiche, monitoraggi statistiche volumi di traffico, rilievi e profili di tracciato, etc), collaudi.	30.000,00
B5	Incentivi alla progettazione 2% (compresa D.L. e coordinamento sicurezza esecuzione)	20.229,73
B6	Spese per contributo di Autorità di Vigilanza.	900,00
B7	Spese tecniche progetto definitivo, esecutivo + coordinamento sicurezza.	50.000,00
B8	Cnpaia 4 % su spese tecniche (B4+B7)	3.200,00
B9	Iva 22% su spese tecniche +cnpaia (B4+B7+B8)	18.304,00
B11	Imprevisti e lavori in economia, interferenze, allacci a pubblici servizi, servitù, rimozione e trasporto rifiuti abbandonati.	40.000,00.
	IMPORTO COMPLESSIVO SOMME A DISPOSIZIONE	345.160,63

A+B	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	1.356.646,51
------------	--	---------------------

RITENUTO pertanto opportuno approvare il predetto schema di protocollo d'intesa fra la Provincia di Barletta-Andria-Trani ed i Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Minervino Murge e Spinazzola, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

RITENUTO infine di procedere all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-economica denominato "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto - Diga Locone -foce".

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
assumendo le funzioni ex art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014

VISTI:

- la proposta di deliberazione innanzi riportata;
- la L. n. 56/2014 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni";
- l'art. 1, comma 55, della L. n. 56/2014 in forza del quale "Il presidente della provincia rappresenta l'ente, convoca e presiede il consiglio provinciale e l'assemblea dei sindaci, sovrintende al

funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto”;

- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., recante “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”;
- il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Settore VI Polizia provinciale, Protezione civile, Agricoltura, az. agricole, Ambiente, Rifiuti, Elettrodotti ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;
- la deliberazione del Presidente della Provincia n. 3 del 17/01/2017 recante “Assegnazione provvisoria delle risorse finanziarie ai dirigenti responsabili dei servizi ed indirizzi operativi – esercizio provvisorio e gestione provvisoria anno 2017.

DELIBERA

1. di ritenere quanto esposto nella parte motiva del presente atto, integralmente richiamato e riscritto;
2. di approvare lo schema di "Protocollo d'Intesa" allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale del presente atto, autorizzando il Presidente della Provincia alla relativa sottoscrizione ai fini della candidatura di cui all’avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017);
3. di approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica denominato: “Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce”, redatto dal Settore VI Polizia provinciale, Protezione civile, Agricoltura, az. agricole, Ambiente, Rifiuti, Elettrodotti ai sensi dell’art.23 del D.Lgs n.50/2016, dell’importo complessivo di €. 1.356.646,51 di cui €. 1.011.485,88 per lavori ed €. 345.160,63 per somme a disposizione della stazione appaltante, formato dai seguenti elaborati:

- A. Relazione Tecnica e Illustrativa;
- B. Studio dell’impatto ambientale preliminare riferito alla soluzione progettuale individuata;
- C. Stima sommaria dell’intervento;
- D. Prime indicazioni per i piani di sicurezza del cantiere.

Tav. 1 Inquadramento generale ciclo-via dell’intervento: 1° e 2° stralcio funzionale

Tav. 2a Compatibilità con PPTR intervento - “IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA MOBILITÀ DOLCE”;

Tav. 2b Compatibilità con PPTR intervento - “SISTEMI TERRITORIALI PER LA FRUIZIONE DEI BENI PATRIMONIALI (CTS e aree tematiche di paesaggio)”;

Tav. P2a Progetto Tronco 2_Tratto 1

Tav. P2b Progetto Tronco 2_Tratto 2

Tav. P2c Progetto Tronco 2_Tratti 2a/3

Tav. P2d Progetto Tronco 2_Tratti 4/5

Tav. P2e Progetto Tronco 2_Tratti 6/6a/7

Tav. P2f Progetto Tronco 2_Trattio 8

Tav. R3a Progetto Tronco 3_Tratto 1 (prima parte)

Tav. P3b Progetto Tronco 3_Tratto 1 (seconda parte)

Tav. P3c Progetto Tronco 3_Tratti 2/3

Tav. R3d Progetto Tronco 3_Trattoi 4/5/6/10

Tav. P3e Progetto Tronco 3_Tratto 7

Tav. P3f Progetto Tronco 3_Tratti 8/9

Tav. P3g Progetto Tronco 3_Tratti 11/12

Tav. P4 Progetto Dettaglio Segnaletica verticale Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto



4. di approvare altresì il quadro economico previsto per la realizzazione dell’intervento, secondo quanto di seguito riportato:

-A-	LAVORI	Euro
A1	Importo esecuzione lavorazioni:	
	a misura	-----
	a corpo	982.025,08
	in economia	-----
A2	Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso):	29.460,80
A3	Importo lavori base d'asta (A1+A2)	1.011.485,88
	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A1+A2+A3)	1.011.485,88

-B-	SOMME A DISPOSIZIONE AMM.NE	Euro
B1	Iva (22% di A1+A2) per lavori	222.526,90
B4	Spese per accertamenti, studi specialistici ed indagini (Studio idraulico, Valutazione di Incidenza, indagini archeologiche, monitoraggi statistiche volumi di traffico, rilievi e profili di tracciato, etc), collaudi.	30.000,00
B5	Incentivi alla progettazione 2% (compresa D.L. e coordinamento sicurezza esecuzione)	20.229,73
B6	Spese per contributo di Autorità di Vigilanza.	900,00
B7	Spese tecniche progetto definitivo, esecutivo + coordinamento sicurezza.	50.000,00
B8	Cnpaia 4 % su spese tecniche (B4+B7)	3.200,00
B9	Iva 22% su spese tecniche +cnpaia (B4+B7+B8)	18.304,00
B11	Imprevisti e lavori in economia, interferenze, allacci a pubblici servizi, servitù, rimozione e trasporto rifiuti abbandonati.	40.000,00.
	IMPORTO COMPLESSIVO SOMME A DISPOSIZIONE	345.160,63

A+B	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	1.356.646,51
------------	--	---------------------

5. di trasmettere il presente atto e l'intera documentazione riferita al progetto di fattibilità tecnico-economica denominato: "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce" al Comune di Minervino in qualità di Soggetto Capofila e ai Comuni di Barletta, Canosa di Puglia e Spinazzola per gli adempimenti ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017).

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
assumendo le funzioni ex art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014

Rilevata la necessità e l'urgenza di provvedere al fine di corrispondere, nei tempi normativamente previsti, alle istanze in materia ambientale di competenza dell'Ente

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

