

Delibera n. 79 del 30.10.2020

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Responsabile del VI Settore

Il Dirigente del Settore Programmazione
Economico-Finanziaria, Patrimonio e
Provveditorato

F.to Ing. Vincenzo GUERRA

F.to Dott. Sabino FUSIELLO

La presente deliberazione è stata approvata e sottoscritta nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

f.to Dott.ssa Floriana Gallucci

f.to Avv. Bernardo Lodispoto

Il sottoscritto Dirigente Affari Generali, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 11.11.2020 al 26.11.2020 ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 32 della Legge del 18.06.2009, n. 69;

Andria, 11.11.2020

Il Dirigente

f.to Dott.ssa Giulia Lacasella

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria,30.10.2020

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott.ssa Floriana Gallucci



PROVINCIA
di
BARLETTA – ANDRIA – TRANI

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 55, DELLA LEGGE 7 APRILE 2014, N. 56

N. 79 DEL 30.10.2020

OGGETTO:Gestione Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto - Progetto di fattibilità tecnico-economica denominato: "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 2° stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta Sant'Antonio Scalo" APPROVAZIONE

L'anno duemilaventi, addì 30 del mese di ottobre, nella sede della Provincia, il Presidente Avv. Bernardo Lodispoto, nell'esercizio delle funzioni attribuite dalla Legge 7 aprile 2014, n.56, con l'assistenza del Segretario Generale Dott.ssa Floriana Gallucci;

Previa istruttoria del Settore VI - Ambiente, Rifiuti , Elettrodotti, Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP, Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo, Agricoltura e Aziende Agricole, E-Goverment - della Provincia di Barletta – Andria – Trani, conclusasi con i pareri favorevoli di regolarità tecnico –amministrativa e contabile espressi dai Dirigenti dei Settore competenti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

PREMESSO che:

- con L.R. 14 dicembre 2007, n. 37, modificata con L.R. 16 marzo 2009 n. 7 è stato istituito, ai sensi della L.R. 19/1997, il Parco Naturale Regionale denominato "Fiume Ofanto" ricadente nel territorio dei Comuni di Ascoli Satriano, Barletta, Candela, Canosa di Puglia, Cerignola, Margherita di Savoia, Minervino Murge, Rocchetta Sant'Antonio, San Ferdinando di Puglia, Spinazzola e Trinitapoli;
- con Delibera del 28 maggio 2013, n. 998 la Giunta Regionale ha provveduto all'affidamento provvisorio alla Provincia Barletta - Andria - Trani della gestione del "Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto";
- con Deliberazione di Giunta Provinciale 4 ottobre 2013 n. 92 è stato incardinano nell'ambito dell'assetto organizzativo dell'Ente, l'Ufficio deputato alla gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale "Fiume Ofanto" attualmente inserito nella microstruttura del Settore Polizia Provinciale, Protezione Civile, Agricoltura e Aziende Agricole, Ambiente e Rifiuti, Elettrodotti della Provincia di Barletta Andria Trani;

CONSIDERATO che:

- con Delibera n. 11 del 15 giugno 2015, pubblicata su BURP nr. 101 del 16 luglio 2015, il Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani ha approvato in via definitiva il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale unitamente al Rapporto Ambientale ed allegata Valutazione di Incidenza, Sintesi non tecnica e Dichiarazione di Sintesi relativi alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano adeguato ai contenuti del controllo di compatibilità al DRAG (D.G.R. nr. 2353 del 11.11.2014) e del parere motivato inerente la Procedura VAS. Il PTCP, tra i Contenuti di Assetto del Sistema Ambientale e

Paesaggistico, contiene il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) redatto ai sensi dell'art. 5 della L.R. n. 1/2013, comprendente il "sistema degli itinerari ciclopedonali provinciali" secondo le caratteristiche di cui alla lettera f-bis dell'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 - Nuovo Codice della Strada-, del DM 30 n. 557/1999 e della L.R. n. 21/2003 - Rete escursionistica provinciale di cui all'art. 3, comma 3, lett. b-;

- con Delibera del Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani n. 37 del 23.05.2017 è stato approvato l'adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) i sensi e per effetto dell'art. 97, comma 7 delle NTA del PPTR approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176/2015;
- con Deliberazione 36/2018 del 29/10/2018 è stato adottato il Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale (PMCP), della Provincia di Foggia, all'interno del quale l'itinerario FG1 Bicalia 3 EuroVelo 5 Ciclovie Francigena coincide con parte del percorso individuato dal progetto della Ciclovie Valle dell'Ofanto nel tratto terminale dello stesso;
- con Deliberazione della Giunta Regionale del 17 febbraio 2020, n. 177 è stato adottato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PRMC, nel quale si riporta il percorso "RP 11 Ciclo-via Valle dell'Ofanto", in gran parte ricadente nel Parco Naturale Regionale "Fiume Ofanto";
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 41 del 29.10.2018 è stato approvato l'"ATTO di INDIRIZZO per l'elaborazione degli strumenti attuativi del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (artt. 20, 21, 22 L.R. 19/97)"; nel predetto Atto di Indirizzo sono enunciati i seguenti obiettivi del Piano del Parco:
 - *D.1 Riavvicinare le comunità locali, i giovani in particolare, al fiume e al suo territorio, storia e tradizioni;*
 - *E.2 Implementare un sistema della mobilità lenta, che usi l'asse dell'Ofanto per connettere tra loro i centri abitati del Parco e questi alla costa.*
- la Provincia di Barletta Andria Trani nel perseguire le finalità generali previste dalla Legge istitutiva dell'area protetta regionale (L.R. 37/2007), promuove un modello di sviluppo eco-sostenibile che non alteri l'ambiente e le risorse naturali, incentivando la riqualificazione delle attività economiche in forme compatibili, anche al fine di migliorare la qualità della vita delle popolazioni residenti (cfr. art. 2, co. 1, let. j della L.R. 37/2007), con specifico riferimento alle finalità così come enunciate nella all'art. n. 2, contemplano la valorizzazione delle aree ripariali del fiume anche mediante la promozione di forme di fruizione compatibile con gli ambienti naturali; l'allestimento di infrastrutture e l'incentivazione di iniziative per la mobilità lenta; la promozione di attività culturali e per il tempo libero che salvaguardino gli ambienti fluviali e ne garantiscano la manutenzione contrastando eventuali processi di abbandono; la promozione di azioni di sensibilizzazione delle comunità locali e degli operatori verso azioni di conservazione e gestione del patrimonio naturale e culturale;
- le ciclo-vie lungo le sponde dei fiumi si configurano come percorrenze "naturali" sia dal punto di vista morfologico, per la mancanza di forti dislivelli, che dal punto di vista storico-turistico. Infatti, i fiumi costituiscono l'ossatura intorno alla quale si sono sviluppate storicamente tutte le attività umane e rappresentano quindi la più capillare forma di collegamento tra le varie città ed i piccoli centri turisticamente rilevanti. Senza contare che un sistema di percorrenze ciclabili in ambito fluviale, costituisce un importante fattore di stimolo per l'azione di risanamento dei fiumi, per il recupero di preziosi manufatti di antica memoria e per la realizzazione di parchi fluviali in un ampio processo di riqualificazione e riutilizzo dei corsi d'acqua come risorsa ambientale, culturale e ricreativa. Una visione del fiume come traccia per il viaggio rappresenta un riavvicinamento delle comunità ai corsi d'acqua con una logica di armonia e non di semplice sfruttamento della risorsa naturale.
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 33 del 19.07.2017 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica denominato "*Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone - foce*" elaborato dalla Provincia di Barletta Andria Trani, candidato all'"Avviso pubblico per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali, Asse IV Energia sostenibile e qualità della vita" – Azione 4.4 – "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub-urbane", candidato al bando regionale Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4 "Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali" approvato con Determina del Dirigente Sezione Mobilità e vigilanza del TPL 24.03.2017, n. 11. Al fine della candidatura al predetto bando regionale è stato sottoscritto in

data 19.07.2017 tra le Amministrazioni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge (capofila), Spinazzola e la Provincia di Barletta Andria Trani apposito protocollo di intesa la cui bozza è stata approvata contestualmente nella predetta D.P.P. n. 33/2017.

- con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 9 del 29.05.2019 è stato approvato lo schema di ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, autorizzando altresì il Presidente della Provincia alla relativa sottoscrizione ai fini della candidatura della proposta denominata “Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce” all'avviso pubblico della Regione Puglia approvato con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL del 14.12.2018, n. 65 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 17.01.2019) “AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE” Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sensibile nelle aree urbane e sub-urbane".

RILEVATO che

- la Provincia in qualità di Soggetto gestore dell’Area Protetta ha inteso avviare una specifica attività di ricognizione di una prima rete di mobilità lenta per la fruizione del Parco al fine di costituire un primo schema direttore strutturato lungo il principale itinerario longitudinale del fiume (da Barletta/Margherita di Savoia fino a Rocchetta S. Antonio) e lungo il principale affluente costituito dal Torrente Locone ed il suo invaso;
- l’intero percorso della ciclo-via costituisce un primo tentativo di messa a coerenza e continuità del sistema della viabilità esistente con specifiche valenze di panoramicità, storicità, simbolicità, vicinanza al fiume. L’intero percorso connette aree e siti di interesse naturalistico e storico culturale dei Comuni interessati dal parco, come Margherita di Savoia, Canne della Battaglia e Torre Ofanto (Barletta), Derivativo Ofantino (Trinitapoli), Parco delle Miniere (San Ferdinando di Puglia), Ponte Romano, via Traiana e Tratturo Regio (Canosa di Puglia), Santuario della Madonna del Sabato e Grotta di San Michele (Minervino Murge), le fontane di Spinazzola, Madonna di Ripalta e borgo Moschella (Cerignola), il sistema degli accessi al parco di Candela, Ascoli Satriano, Stazione di Rocchetta S. Antonio scalo.
- la proposta, attuativa dello Scenario strategico del progetto territoriale per il paesaggio regionale “4.2.3 Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce” del PPTR, e come previsto dal Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC), parte integrale e sostanziale del vigente PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani (art. 89 NTA PTCP), si innesta nel più ampio e favorevole contesto costituito dal potenziamento della rete ferroviaria Foggia-Potenza, le ciclo-vie del Piano Regionale di Trasporti “Adriatica” n. 6 Rete Bicalitalia, EuroVelo n. 5 “Via Romea Francigena”, oltre che connettersi con gli itinerari dell’alto Ofanto (Vulture e Irpinia) e con la ciclo-via dell’Acquedotto Pugliese in agro di Spinazzola, riconoscendo alla strategia della mobilità lenta ed ad alla fruizione sostenibile delle aree interne, il ruolo di “leva” per la conoscenza, la tutela e valorizzazione di una complessa area protetta come quella del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto;
- la Provincia di Barletta Andria Trani ha aderito al Progetto A.Re.M. “Georeferenziazione di percorsi per l’attività motoria” promosso dalla Regione Puglia dell’Agenzia regionale della Mobilità, attraverso la messa a disposizione dell’itinerario ciclo-pedonale longitudinale del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (da Barletta/Margherita di Savoia fino a Rocchetta S. Antonio scalo).

VISTA

- la Delibera del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 38 del 24.06.2020 avente ad oggetto “Contratto di Fiume della Bassa e Media Valle dell’Ofanto – approvazione del Documento di Intenti e adesione al processo del contratto di fiume” in uno ai primi esiti del Tavolo tematico “Turismo e Green Economy” con specifico riferimento agli scenari di medio e lungo termine inerenti l’intero sistema degli itinerari della mobilità ciclo-pedonale all’interno del sistema di riferimento del Contratto di Fiume;
- la richiesta di proposte di candidature per il costituendo Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) della Provincia Barletta Andria Trani, nell’ambito della procedura negoziale intrapresa tra la stessa Amministrazione provinciale e la Prefettura di Barletta Andria Trani con le strutture Ministeriali, giuste note del Presidente della Provincia prot. n.0009023-20 del 15.05.2020 e prot. n. 0011489-20 del

18.06.2020 nella quali si richiedevano proposte progettuali candidabili in coerenza con il cluster "Direttrice Ofantina".

CONSIDERATO inoltre che con Deliberazione del Presidente della Provincia n.28 del 06/05/2020 è approvata la Relazione Programmatica Previsionale 2020 redatta dalla Provincia di Barletta Andria Trani nell'ambito della gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, ove in compimento dell'Azione (15) Mobilità lenta nel Parco, si prevede l'acquisizione di progettualità per la gestione e la ri-funzionalizzazione di due strutture esistenti presso la Diga del Locone e presso l'Eco-museo di Canne della Battaglia per attività di presidio ambientale sul territorio; velo-stazioni; ostello/foresteria eco-turistico. Lo scopo specifico degli interventi è di incrementare le attività di eco-fruizione del Parco Naturale Regionale del fiume Ofanto. La rigenerazione delle aree e dei manufatti dismessi insistenti sul tracciato della Ciclo-via può determinare le condizioni per varie forme di fruizione integrata, ricreativa, naturalistica, didattica, culturale, rivolta in particolare ai cittadini in generale e a settori specifici, scolastico, naturalisti.

CONSIDERATO pertanto di dover acquisire elementi tecnici finalizzati a completare ed omogeneizzare la dotazione progettuale in materia di fruizione ciclo-pedonale già a disposizione della Provincia di Barletta Andria Trani, riferita all'intera estensione del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto ai fini del perfezionamento della candidatura per il costituendo Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) della Provincia Barletta Andria Trani, nonché per lo sviluppo delle attività successive relative all'Azione (15) prevista nell'ambito della Relazione Programmatica Provvisoria per l'anno 2020 del PNR Fiume Ofanto.

VISTA la nota del Settore VI prot. n. 0006227-20 del 23.03.2020, con la quale si chiedeva al Servizio Patrimonio della Provincia di Barletta Andria Trani di valorizzare anziché alienare la Casa Cantoniera localizzata in Barletta S-P. 21 (ex. S.P. 3) "Salinelle" al Km. 6+500" dal Piano delle Alienazioni e valorizzazioni immobiliari per il triennio 2019/2021 per usi connessi alla mobilità lenta del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto.

VISTO il verbale dell'incontro tecnico tenutosi in data 21 luglio 2020 tra il Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia e lo scrivente Settore VI (giusto prot. n. 0015143-20 del 30.07.2020) avente ad oggetto la "Ciclo-via Valle dell'Ofanto".

VISTI gli esiti dell'incontro tenutosi presso la sede del Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia nelle aree della Diga Locone, giusta convocazione dello scrivente Settore VI prot. n. 0018083-20 del 14.09.2020, avente ad oggetto "Contratto istituzionale di Sviluppo CIS BAT – Cluster "Direttrice Ofantina". Candidatura del progetto di fattibilità tecnico-economica denominato "Ciclo via della Valle dell'Ofanto – 2° Stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta S.A. Scalo. Alberga-bici Canne della Battaglia e Diga Locone. Attività e azioni previste per il perfezionamento dell'attuazione".

VISTI gli esiti dei due cicli di riunioni del Tavolo tecnico tematico sul Turismo e Green Economy tenutisi nell'ambito del processo partecipato del Contratto di Fiume della Bassa e Media Valle dell'Ofanto rispettivamente a San Ferdinando di Puglia il 9.07.2020 e a Cerignola loc. Moschella il 1.10.2020.

VISTA la documentazione tecnica denominata "MASTER PLAN dello schema generale della Mobilità ciclo-pedonale della Valle dell'Ofanto" redatta dal Settore VI Polizia provinciale, Protezione civile, Agricoltura, az. agricole, Ambiente, Rifiuti, Elettrodotti, allegata a formare parte integrante e sostanziale della presente deliberazione quale **Allegato "A"**, contenente il seguente raggruppamento di interventi progettuali:

Denominazione	Approfondimento progettuale	Importo complessivo stimato
Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce"	Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica - Approvazione con Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 33 del 19.07.2017-	1.356.646,51
Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 2° stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta Sant'Antonio Scalo	Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica	1.260.000,00
Alberga-bici c/o Canne della Battaglia e Invaso Locone	Studio di Fattibilità Tecnico-Economica	4.100.000,00
Totale		6.716.646,51

VISTO il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica denominato: “Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 2° stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta Sant’Antonio Scalo”, redatto dal Settore VI Polizia provinciale, Protezione civile, Agricoltura, az. agricole, Ambiente, Rifiuti, Elettrodotti ai sensi dell’art.23 del D.Lgs n.50/2016, dell’importo complessivo di €. 1.260.000,00 di cui €. 851.606,20 per lavori ed €. 408.393,81 per somme a disposizione della stazione appaltante, formato dai seguenti elaborati, allegati a formare parte interale e sostanziale della presente deliberazione quale **Allegato “B”**:

- A.** Relazione Tecnica e Illustrativa;
- B.** Studio dell’impatto ambientale preliminare riferito alla soluzione progettuale individuata;
- C.** Stima sommaria dell’intervento;
- D.** Quadro Economico;
- E.** Prime indicazioni per i piani di sicurezza del cantiere;
- Tav. 1** Inquadramento generale ciclo-via dell’intervento: 1° e 2° stralcio funzionale
- Tav. 2a** Compatibilità con PPTR intervento - “Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce”;
- Tav. 2b** Compatibilità con PPTR intervento - “Sistemi territoriali per la fruizione dei beni patrimoniali (CTS e aree tematiche di paesaggio)”;
- Tav. 2c** Compatibilità con Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PRMC, Regione Puglia;
- Tav. 2d** Compatibilità con PTCP BAT - Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC);
- Tav. 2e** Compatibilità con Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale (PMCP) della Provincia di Foggia;
- Tav. 2f** Compatibilità con Piano Regionale dei Trasporti – Mobilità ciclistica;
- Tav. R1** Descrizione stato di fatto Tronco 1 - Tratti 1/2/3
- Tav. R2a** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 1
- Tav. R2b** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 2
- Tav. R2c** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 3a
- Tav. R2d** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 3b
- Tav. R2e** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 3c
- Tav. R2f** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 3d
- Tav. R3a** Descrizione stato di fatto Tronco 3 - Tratto 1
- Tav. R3b** Descrizione stato di fatto Tronco 3 - Tratto 2
- Tav. R3c** Descrizione stato di fatto Tronco 3 - Tratto 3
- Tav. P1** Progetto Tronco 1 - Tratti 1/2/3
- Tav. P2a** Progetto Tronco 2 - Tratto 1
- Tav. P2b** Progetto Tronco 2 - Tratto 2
- Tav. P2c** Progetto Tronco 2 - Tratto 3a
- Tav. P2d** Progetto Tronco 2 - Tratto 3b
- Tav. P2e** Progetto Tronco 2 - Tratto 3c
- Tav. P2f** Progetto Tronco 2 - Tratto 3d
- Tav. P3a** Progetto Tronco 3 - Tratto 1
- Tav. P3b** Progetto Tronco 3 - Tratto 2
- Tav. P3c** Progetto Tronco 3 - Tratto 3
- Tav. P4** Progetto Dettaglio Segnaletica verticale Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto.

VISTO altresì che il quadro economico di progetto prevede per la realizzazione dell’intervento un costo complessivo di €.1.260.000,00 secondo quanto di seguito riportato:

- A Lavori
- 1 Lavori a base di gara
- Lavori a corpo

€ 811.053,52

2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 40.552,68
		Totale lavori	€ 851.606,20
B	Somme a disposizione della stazione appaltante		
1	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 20.000,00
2	Allacciamenti		€ 2.500,00
3	Imprevisti (max 10% di A)		€ 76.594,56
4	Acquisizione aree o immobili		€ 0,00
5	Accantonamento		€ 0,00
6	Spese Tecniche		
	a) Progettazione definitiva, esecutiva, sicurezza, DL	€ 68.000,00	
	b) Verifica della progettazione esecutiva	€ 4.500,00	
	c) Collaudi	€ 2.700,00	
	d) Conferenze di servizi	€ 0,00	
	e) Incentivo (2%)	€ 17.032,12	
		totale B6	€ 92.232,12
7	Spese attività tecnico amministrative		
	a) Progettazione	€ 0,00	
	b) Supporto al RUP	€ 2.500,00	
	c) Verifica e validazione	€ 500,00	
		totale B7	€ 3.000,00
8	Spese per Commissioni giudicatrici		€ 3.000,00
9	Spese Pubblicità		€ 2.500,00
10	Spese per accertamenti e verifiche previste dal CSA, spese collaudo		€ 1.000,00
11	Imposte e tributi		
	a) IVA 22% di A	€ 187.353,36	
	b) inarcassa spese tecniche 4%	€ 3.008,00	
	c) IVA 22% di (B6a + B6b + B6c + B6d+B11b)	€ 17.205,76	
		totale B11	€ 207.567,12
		Totale somme a disposizione	€ 408.393,81
		TOTALE	€ 1.260.000,00

VISTA la documentazione tecnica denominata “*Studio di fattibilità Tecnico-Economica – Ciclovía dell’Ofanto – Albergabici di Canne della Battaglia e Invaso Locone*” redatta dal Settore VI Polizia provinciale, Protezione civile, Agricoltura, az. agricole, Ambiente, Rifiuti, Elettrodotti, allegata a formare parte interale e sostanziale della presente deliberazione quale **Allegato “C”**, dell’importo complessivo stimato di €. 4.100.000,00.

RITENUTO di inquadrare le progettualità puntali espresse dal Settore VI in un quadro complessivo programmatico generale esteso a tutto lo sviluppo territoriale del Parco Naturale Regionale in materia di Mobilità Ciclo-pedonale per la fruizione naturalistica dell’Area Protetta e per il conseguimento delle finalità istitutive della L.R. 3772007, art. 2, attraverso la presa d’atto del documento denominato: “*MASTER PLAN dello schema generale della Mobilità ciclo-pedonale della Valle dell’Ofanto*” identificato nell’Allegato “A” alla presente deliberazione.

RITENUTO pertanto di dover procedere, nell’ambito della fase negoziale e per la formazione ed implementazione delle progettualità da candidare al Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) BAT:

- all’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-economica denominato “*Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 2° stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta Sant’Antonio Scalo*”, identificato nell’Allegato “B” alla presente deliberazione;

- all'approvazione dello "Studio propedeutico alla fattibilità Tecnica-Economica – Ciclovia dell'Ofanto – Albergabici di Canne della Battaglia e Invaso Locone" identificato nell'Allegato "C" alla presente deliberazione, anche ai fini dell'attuazione delle Azioni previste nella Relazione Programmatica Provvisionale per l'anno 2020 del PNR Fiume Ofanto;
- all'aggiornamento del Piano Triennale Opere Pubbliche.

RITENUTO infine, per l'attuazione dell'Azione (15) prevista nell'ambito della Relazione Programmatica Provvisionale per l'anno 2020 del PNR Fiume Ofanto, con specifico riferimento all'albergabili di Canne della Battaglia da localizzare nella ex Casa Cantoniera al km. 6 della S.P. 21 (ex Sp. 3) "Salinelle" di proprietà della Provincia di Barletta Andria Trani, di proporre al Consiglio provinciale la rettifica della Delibera n. 22 del 15 maggio 2020 avente ad oggetto "Approvazione del Piano delle Alienazioni e valorizzazioni immobiliari per il triennio 2020/2022 ai sensi dell'art. 58 del D.L. 112/2008, convenuto con Legge 133 del 2008" nella parte relativa alla tabella 1 n. progressivo 4 con la dicitura "valorizzazione" anziché "alienazione", in quanto trattasi di manufatto edilizio che, per la specifica localizzazione nell'Ecomuseo di Canne della Battaglia e posto lungo la Ciclo-via della Valle dell'Ofanto, bene si presta ad una azione di valorizzazione, coerentemente con le finalità istitutive del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto.

DATO ATTO CHE il presente provvedimento comporta oneri indiretti a carico del bilancio provinciale.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
assumendo le funzioni ex art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014

VISTI:

- la proposta di deliberazione innanzi riportata;
- la L. n. 56/2014 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni";
- l'art. 1, comma 55, della L. n. 56/2014 in forza del quale "Il presidente della provincia rappresenta l'ente, convoca e presiede il consiglio provinciale e l'assemblea dei sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto";
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., recante "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- la Delibera del Consiglio Provinciale n. 7 del 24.04.2018, avente ad oggetto "Documento Unico di programmazione 2018-2020. Approvazione Definitiva";
- i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi dai Dirigenti dei competenti Settori della Provincia di Barletta Andria Trani, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs n. 267/2000.

DELIBERA

1. di ritenere quanto esposto nella parte motiva del presente atto, integralmente richiamato e riscritto;
2. di **PRENDERE ATTO** del documento denominato "MASTER PLAN dello schema generale della Mobilità ciclo-pedonale della Valle dell'Ofanto" identificato nell'Allegato "A" alla presente deliberazione, quale quadro complessivo programmatico generale esteso a tutto lo sviluppo territoriale del Parco Naturale Regionale in materia di Mobilità Ciclo-pedonale per la fruizione naturalistica dell'Artea Protetta e per il conseguimento delle finalità istitutive della L.R. 3772007, art. 2; contenente il seguente raggruppamento di interventi progettuali:

Denominazione	Approfondimento progettuale	Importo complessivo stimato
Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce"	Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica - Approvazione con Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 33 del 19.07.2017-	1.356.646,51
Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 2° stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta Sant'Antonio Scalo	Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica	1.260.000,00
Alberga-bici c/o Canne della Battaglia e	Studio di fattibilità Tecnico-Economica	4.100.000,00

Diga Locone	
Totale	6.716.646,51

3. di **APPROVARE** ai fini della candidatura al Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) BAT, il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica denominato: “Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 2° stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta Sant’Antonio Scalo”, redatto dal Settore VI Polizia provinciale, Protezione civile, Agricoltura, az. agricole, Ambiente, Rifiuti, Elettrodotti ai sensi dell’art.23 del D.Lgs n.50/2016, dell’importo complessivo di €. 1.260.000,00 di cui €. 851.606,20 per lavori ed €. 408.393,81 per somme a disposizione della stazione appaltante, formato dai seguenti elaborati, allegati a formare parte interale e sostanziale della presente deliberazione quale **Allegato “B”**:

- A. Relazione Tecnica e Illustrativa;
- B. Studio dell’impatto ambientale preliminare riferito alla soluzione progettuale individuata;
- C. Stima sommaria dell’intervento;
- D. Quadro Economico;
- E. Prime indicazioni per i piani di sicurezza del cantiere;
- Tav. 1** Inquadramento generale ciclo-via dell’intervento: 1° e 2° stralcio funzionale
- Tav. 2a** Compatibilità con PPTR intervento - “Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce”;
- Tav. 2b** Compatibilità con PPTR intervento - “Sistemi territoriali per la fruizione dei beni patrimoniali (CTS e aree tematiche di paesaggio)”;
- Tav. 2c** Compatibilità con Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PRMC, Regione Puglia;
- Tav. 2d** Compatibilità con PTCP BAT - Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC);
- Tav. 2e** Compatibilità con Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale (PMCP) della Provincia di Foggia;
- Tav. 2f** Compatibilità con Piano Regionale dei Trasporti – Mobilità ciclistica;
- Tav. R1** Descrizione stato di fatto Tronco 1 - Tratti 1/2/3
- Tav. R2a** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 1
- Tav. R2b** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 2
- Tav. R2c** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 3a
- Tav. R2d** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 3b
- Tav. R2e** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 3c
- Tav. R2f** Descrizione stato di fatto Tronco 2 - Tratto 3d
- Tav. R3a** Descrizione stato di fatto Tronco 3 - Tratto 1
- Tav. R3b** Descrizione stato di fatto Tronco 3 - Tratto 2
- Tav. R3c** Descrizione stato di fatto Tronco 3 - Tratto 3
- Tav. P1** Progetto Tronco 1 - Tratti 1/2/3
- Tav. P2a** Progetto Tronco 2 - Tratto 1
- Tav. P2b** Progetto Tronco 2 - Tratto 2
- Tav. P2c** Progetto Tronco 2 - Tratto 3a
- Tav. P2d** Progetto Tronco 2 - Tratto 3b
- Tav. P2e** Progetto Tronco 2 - Tratto 3c
- Tav. P2f** Progetto Tronco 2 - Tratto 3d
- Tav. P3a** Progetto Tronco 3 - Tratto 1
- Tav. P3b** Progetto Tronco 3 - Tratto 2
- Tav. P3c** Progetto Tronco 3 - Tratto 3
- Tav. P4** Progetto Dettaglio Segnaletica verticale Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto

4. di **APPROVARE** altresì il quadro economico previsto per la realizzazione dell’intervento, secondo quanto di seguito riportato:

A	Lavori	
	1 Lavori a base di gara	
	Lavori a corpo	€ 811.053,52

	2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 40.552,68
			Totale lavori	€ 851.606,20
B		Somme a disposizione della stazione appaltante		
	1	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 20.000,00
	2	Allacciamenti		€ 2.500,00
	3	Imprevisti (max 10% di A)		€ 76.594,56
	4	Acquisizione aree o immobili		€ 0,00
	5	Accantonamento		€ 0,00
	6	Spese Tecniche		
		a) Progettazione definitiva, esecutiva, sicurezza, DL	€ 68.000,00	
		b) Verifica della progettazione esecutiva	€ 4.500,00	
		c) Collaudi	€ 2.700,00	
		d) Conferenze di servizi	€ 0,00	
		e) Incentivo (2%)	€ 17.032,12	
			totale B6	€ 92.232,12
	7	Spese attività tecnico amministrative		
		a) Progettazione	€ 0,00	
		b) Supporto al RUP	€ 2.500,00	
		c) Verifica e validazione	€ 500,00	
			totale B7	€ 3.000,00
	8	Spese per Commissioni giudicatrici		€ 3.000,00
	9	Spese Pubblicità		€ 2.500,00
	10	Spese per accertamenti e verifiche previste dal CSA, spese collaudo		€ 1.000,00
	11	Imposte e tributi		
		a) IVA 22% di A	€ 187.353,36	
		b) inarcassa spese tecniche 4%	€ 3.008,00	
		c) IVA 22% di (B6a + B6b + B6c + B6d+B11b)	€ 17.205,76	
			totale B11	€ 207.567,12
			Totale somme a disposizione	€ 408.393,81
			TOTALE	€ 1.260.000,00

5. di **APPROVARE** ai fini della candidatura al Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) BAT, nonché per l'attuazione dell'Azione (15) prevista dalla Relazione Programmatica Previsionale per l'anno 2020 del Parco Naturale del fiume Ofanto, lo "Studio di fattibilità Tecnico-Economica – Ciclovia dell'Ofanto – Albergabici di Canne della Battaglia e Invaso Locone" identificato nell'*Allegato "C"* alla presente deliberazione;
6. di **PROPORRE** al Consiglio Provinciale la rettifica della Delibera n. 22 del 15 maggio 2020 avente ad oggetto "Approvazione del Piano delle Alienazioni e valorizzazioni immobiliari per il triennio 2020/2022 ai sensi dell'art. 58 del D.L. 112/2008, convenuto con Legge 133 del 2008" nel merito della ex Casa Cantoniera al km. 6 della S.P. 21 (ex Sp. 3) "Salinelle", nella parte relativa alla tabella 1 n. progressivo 4 con la dicitura "valorizzazione" anziché "alienazione", in quanto trattasi di manufatto edilizio che, per la specifica localizzazione nell'Ecomuseo di Canne della Battaglia e posto lungo la Ciclo-via della Valle dell'Ofanto, bene si presta ad una azione di valorizzazione, coerentemente con le finalità istitutive del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto.
7. di **TRASMETTERE** il presente Atto unitamente agli elaborati progettuali, alla Provincia di Foggia ed al Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia.

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Si attesta che il presente atto, così come sopra formulato, non contiene dati e riferimenti che possano determinare censure per violazione delle norme sulla privacy, di cui al D.Lgs n. 196/2003 e s.m.i. deve essere pubblicato sul sito web della Provincia.

Il sottoscritto, Responsabile del Procedimento, dichiara che in merito alla relativa istruttoria della pratica non sussistono elementi, situazioni e circostanze tali da giustificare e necessitare, ai sensi e per gli effetti delle norme vigenti in materia, l'astensione dal procedimento.

Barletta

Il Responsabile del Procedimento
Ft. arch. Mauro IACOVIELLO

Il sottoscritto, Dirigente competente ad esprimere parere sull'atto, dichiara che in merito al relativo procedimento non sussistono elementi, situazioni e circostanze tali da giustificare e necessitare, ai sensi e per gli effetti delle norme vigenti in materia, l'astensione dal procedimento e dall'espressione di pareri sul presente atto.

Barletta

IL DIRIGENTE
ing. Vincenzo GUERRA