





Larghezza stradale

Tratto 1 | 5,70 m Tratto 2 | 4,10 m Tratto 2a | 2,50 m



Segnaletica verticale

Tratto 1 | presente Tratto 2 | presente Tratto 2a | presente

Segnaletica orizzontale

Tratto 1 | presente Tratto 2 | presente Tratto 2a | presente



Tratto 1 | 30 km/h Tratto 2 | 50 km/h Tratto 2a | _

Limite velocità

Tratto1 | presente | buono Tratto2 | presente | buono
Tratto2 | presente | buono
Sicurezza | Protezioni









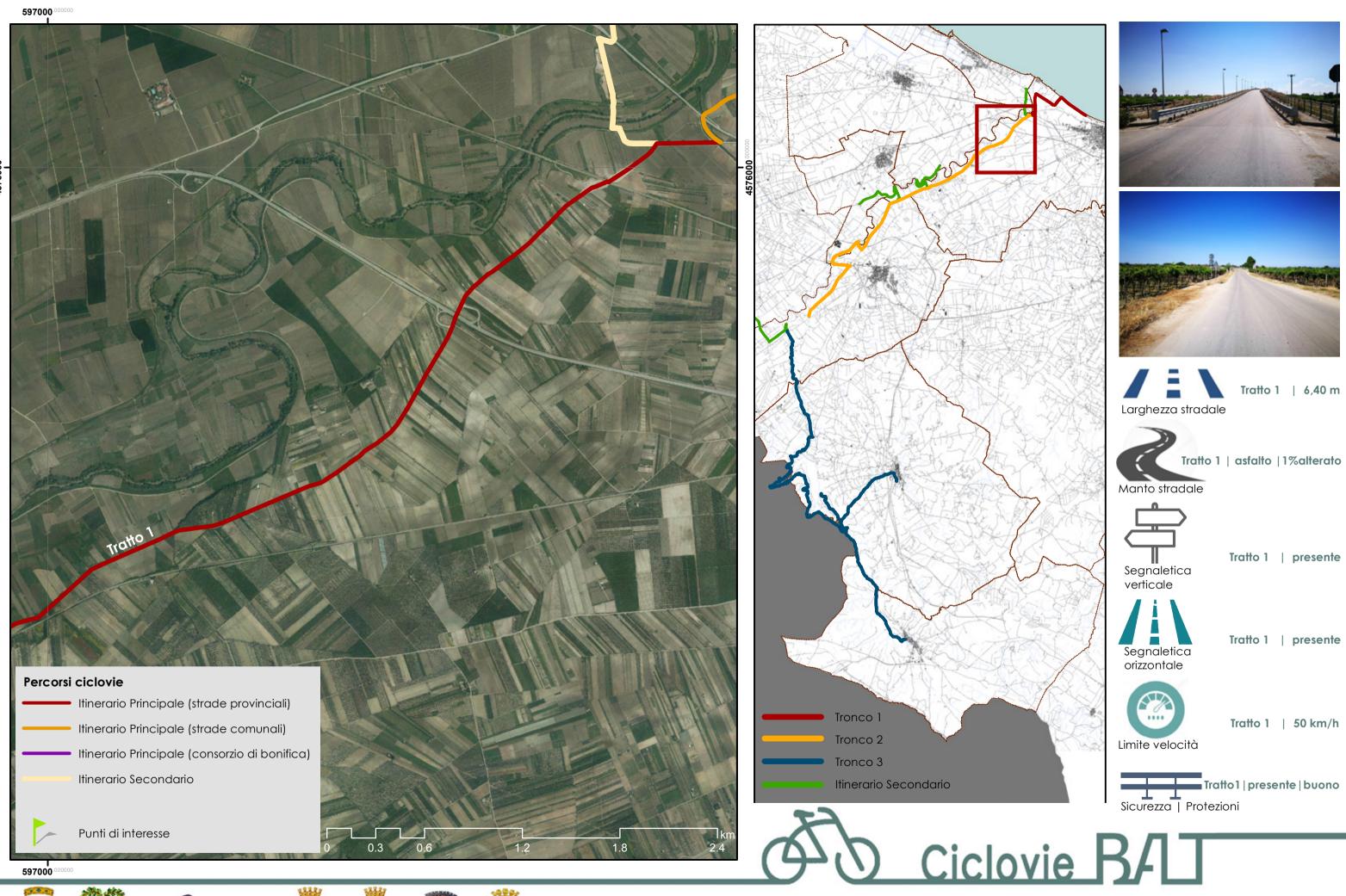


















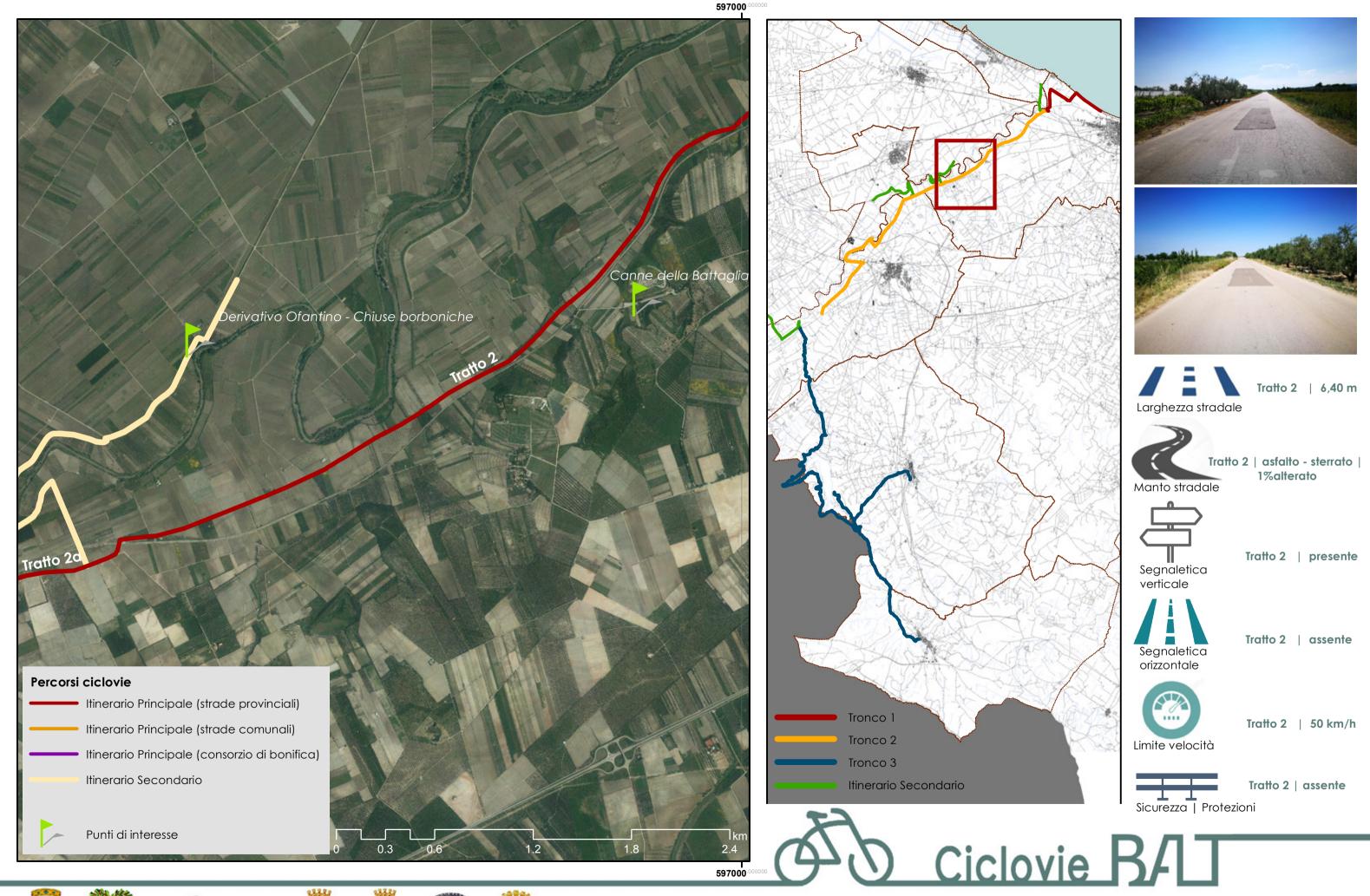


















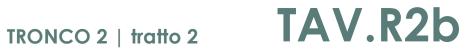




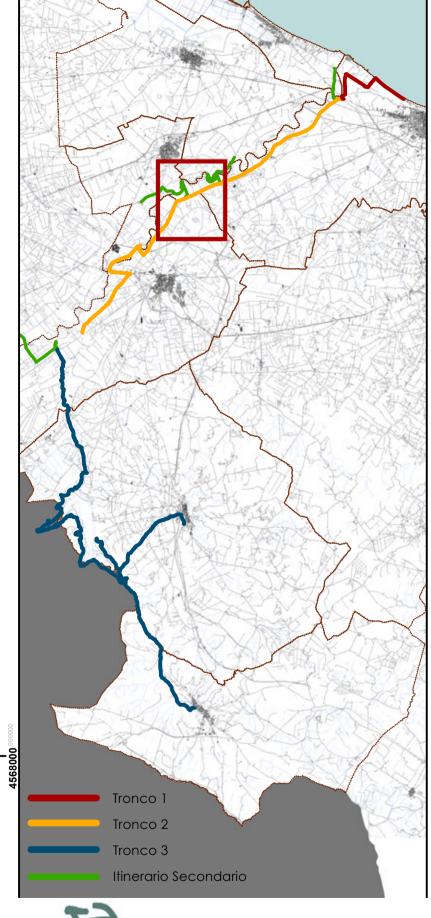
















Tratto 2a | 7,20 m Tratto 3 | 4,10 m

Larghezza stradale



Manto stradale



Tratto 2a | presente Tratto 3 presente

verticale

Tratto 2a | presente Tratto 3 | assente Segnaletica orizzontale



Tratto 2a | 70 km/h dopo ferrovia Tratto 3 | 30 km/h

Limite velocità

Tratto 2a | assente Tratto 3 | assente









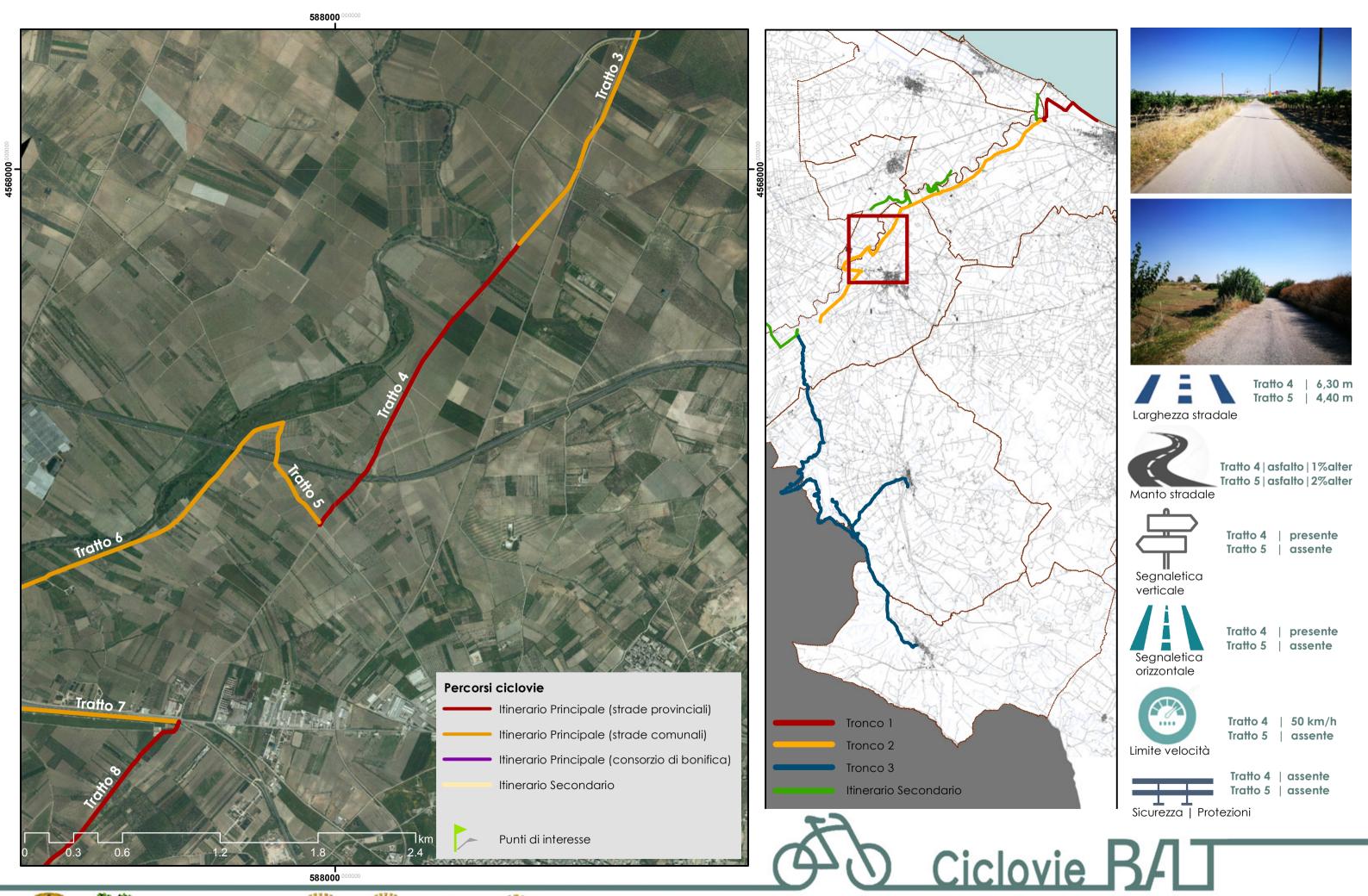




















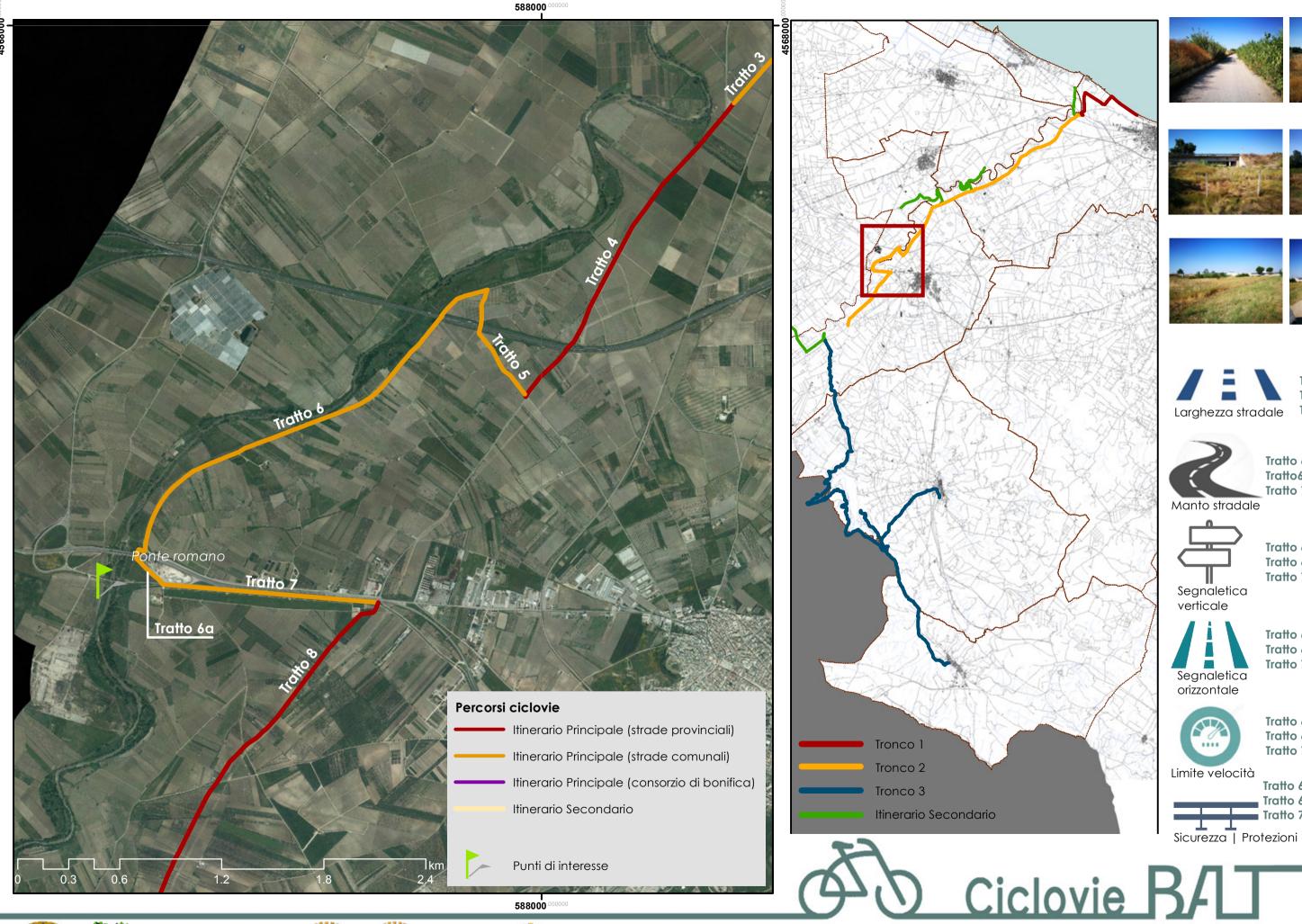








TAV.R2d





Tratto 6 | 4,10 m Tratto 6a | 2,50 m Tratto 7 | 2,50 m

Tratto 6 | asfalto | 5%alter Tratto6a | sterrato | 5%alt Tratto 7 | asfalto | 1%alter

Tratto 6 | assente

Tratto 6a | assente Tratto 7 | assente

Tratto 6 | assente Tratto 6a | assente Tratto 7 | assente

Tratto 6 | assente

Tratto 6a | assente

Tratto 7 | assente

Tratto 7 | presente | buono

Tratto 6 | assente

Tratto 6a | assente



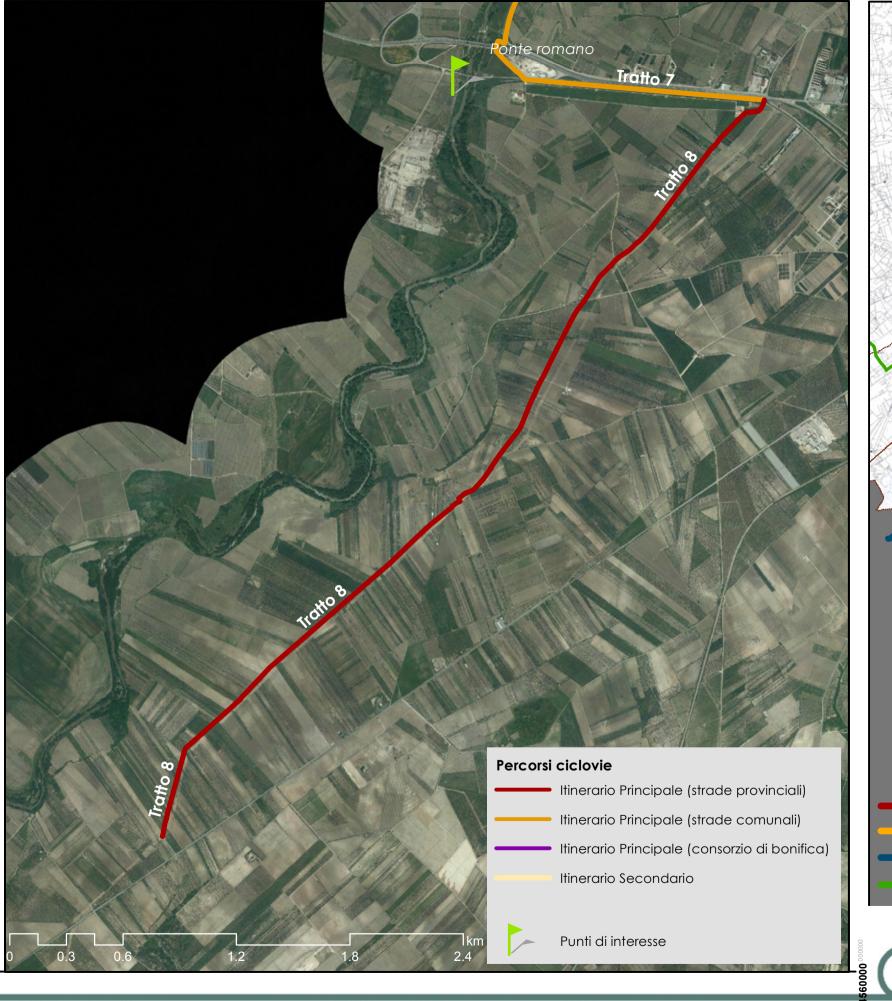


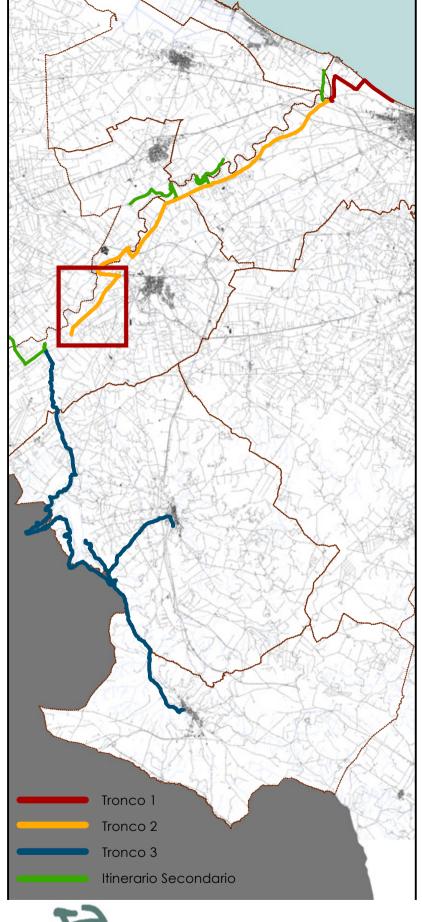


















Larghezza stradale

Tratto 8 | 6,30 m



Tratto 8 | asfalto | 2% alter



Tratto 8 | assente



Tratto 8 | assente



orizzontale

Tratto 8 | 50 km/h



Tratto 8 | presente | buono
Sicurezza | Protezioni











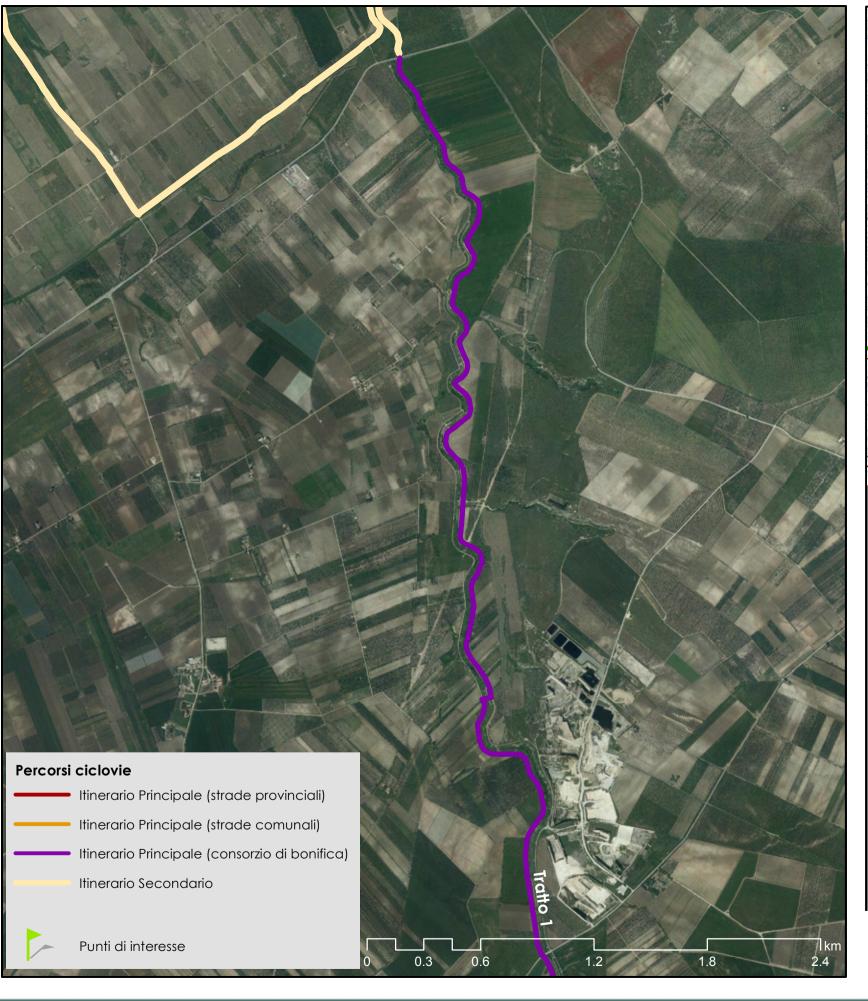


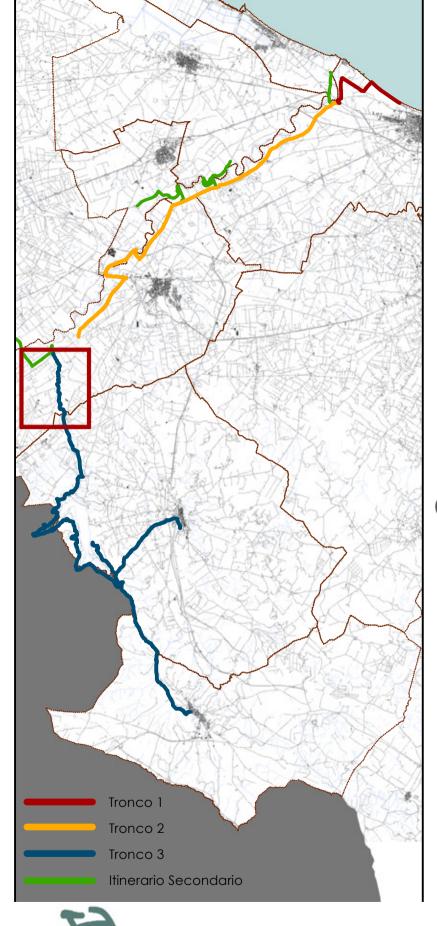
















Tratto 1 | 3,00 m Larghezza stradale



Tratto 1 | asfalto | 1%alter



Tratto 1 | presente



Tratto 1 | presente



Tratto 1 | 30 km/h



Tratto 1 | presente | buono
Sicurezza | Protezioni









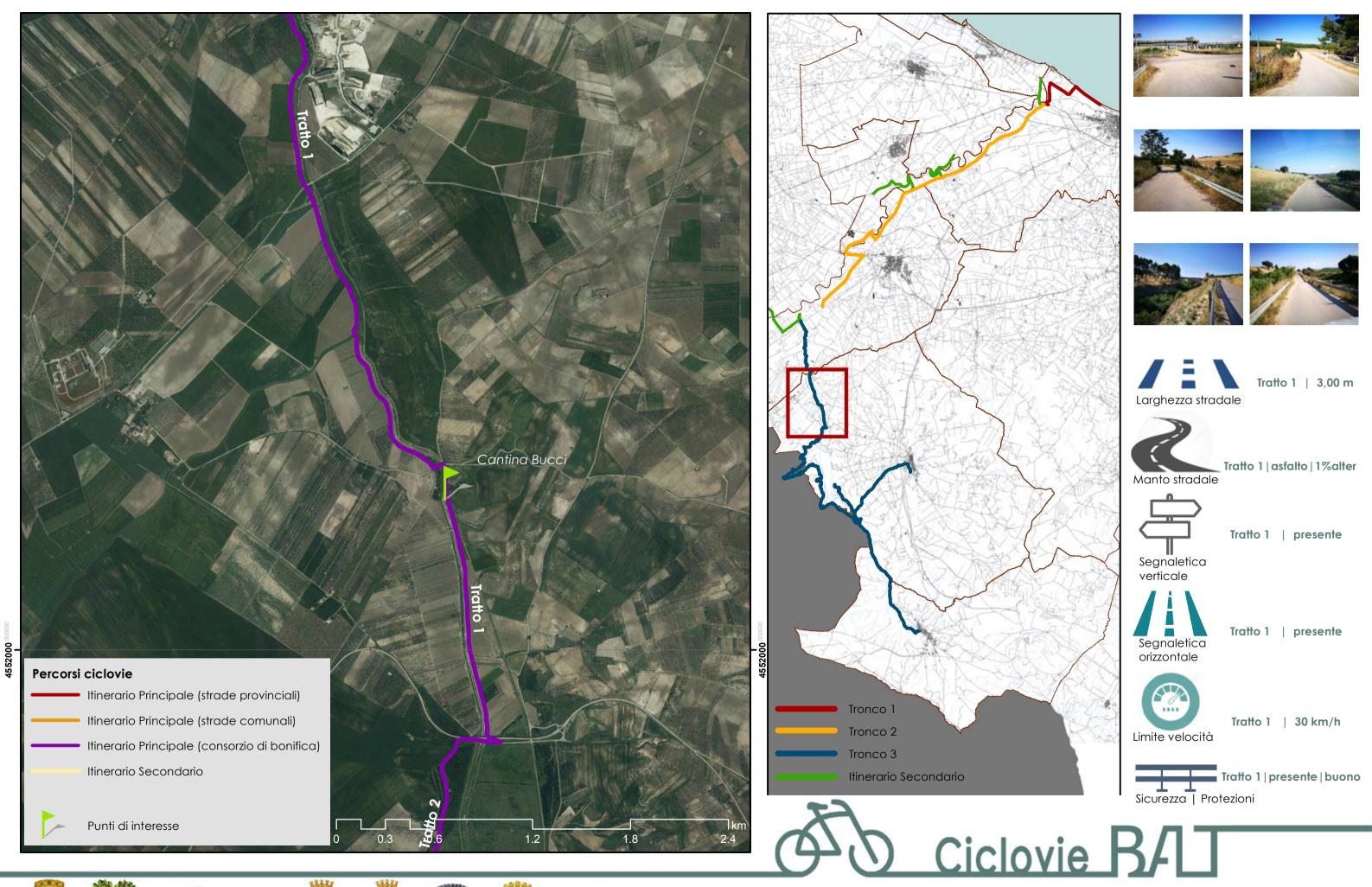




















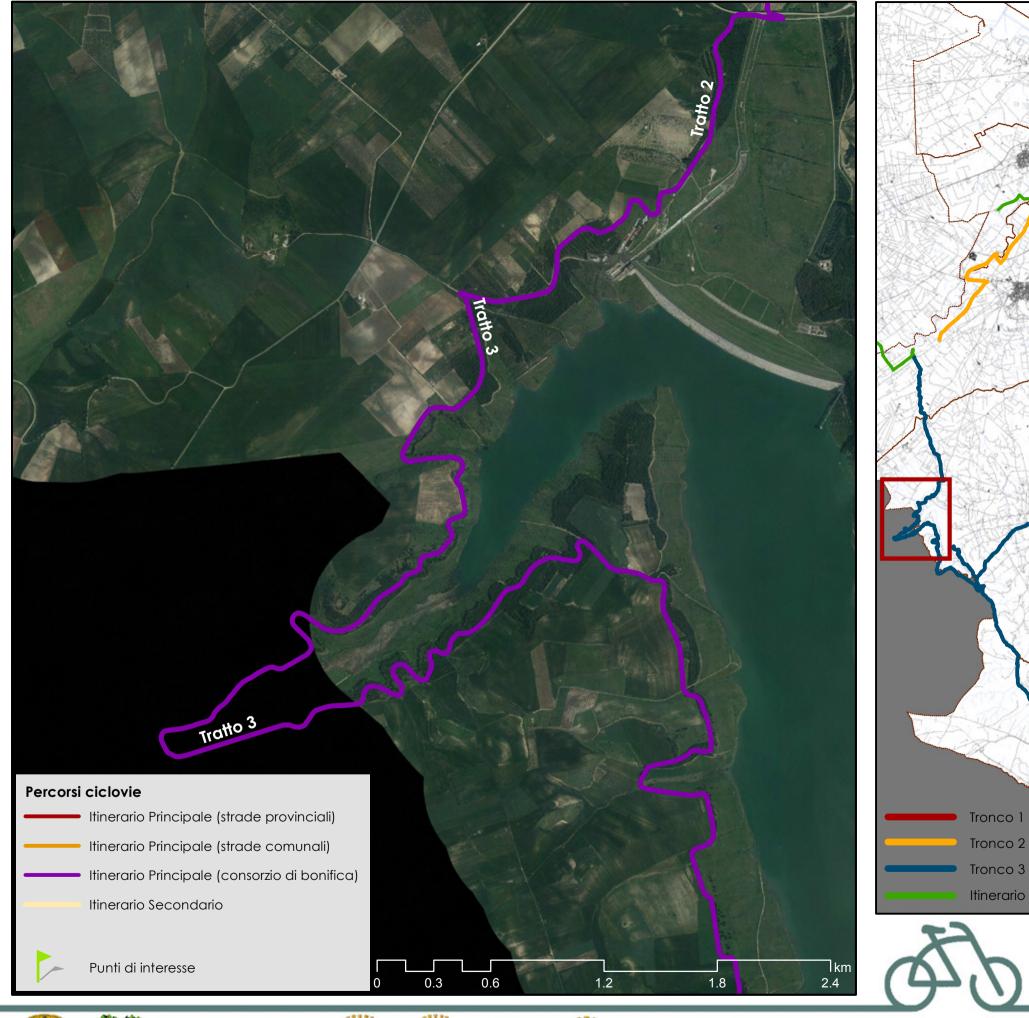


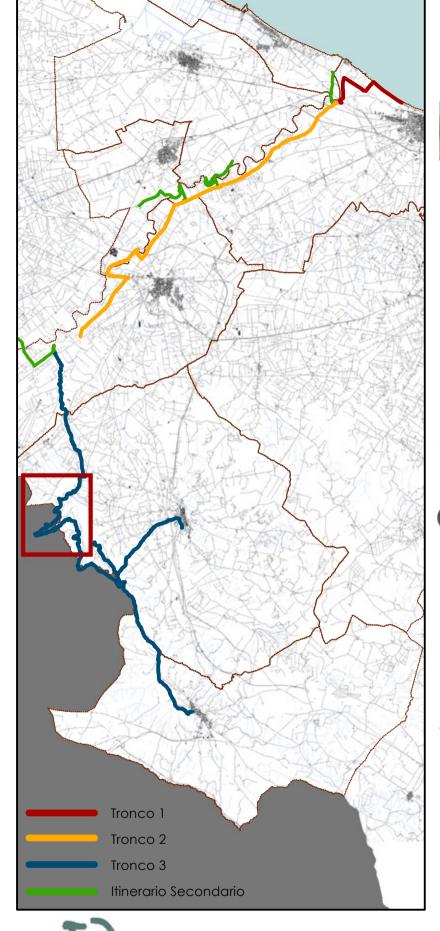
























Tratto 2 | 5,00 m Tratto 3 | 4,00 m



Tratto 2 | asfalto | 1% alter Tratto 3 | asfalto | 2% alter



Tratto 2 | presente Tratto 3 | presente

verticale

Tratto 2 | presente Tratto 3 | presente



Segnaletica orizzontale

> Tratto 2 | 30 km/h Tratto 3 | 40 km/h



Tratto 2 | presen. | pessimo
Tratto 3 | presen. | pessimo











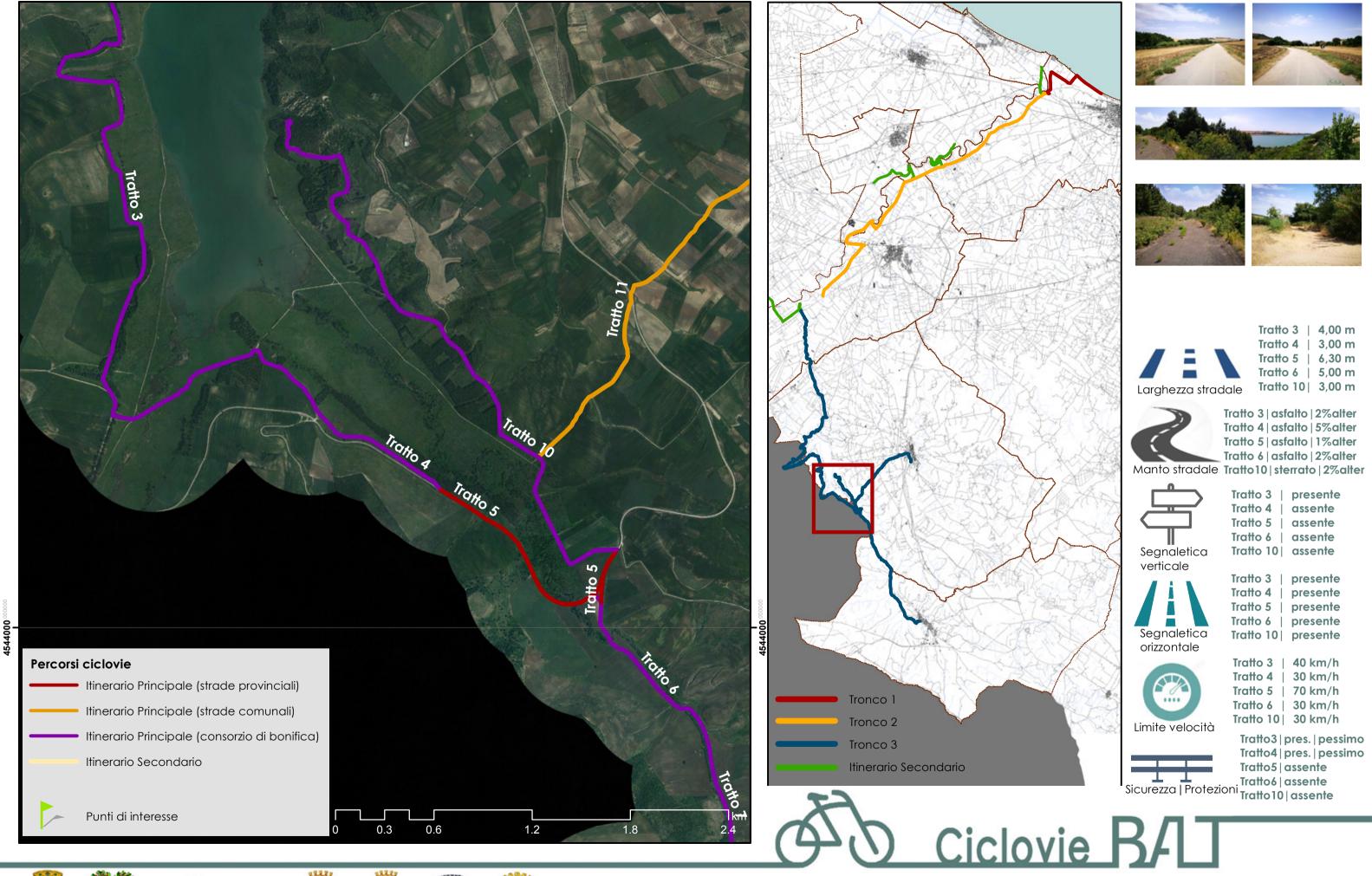




















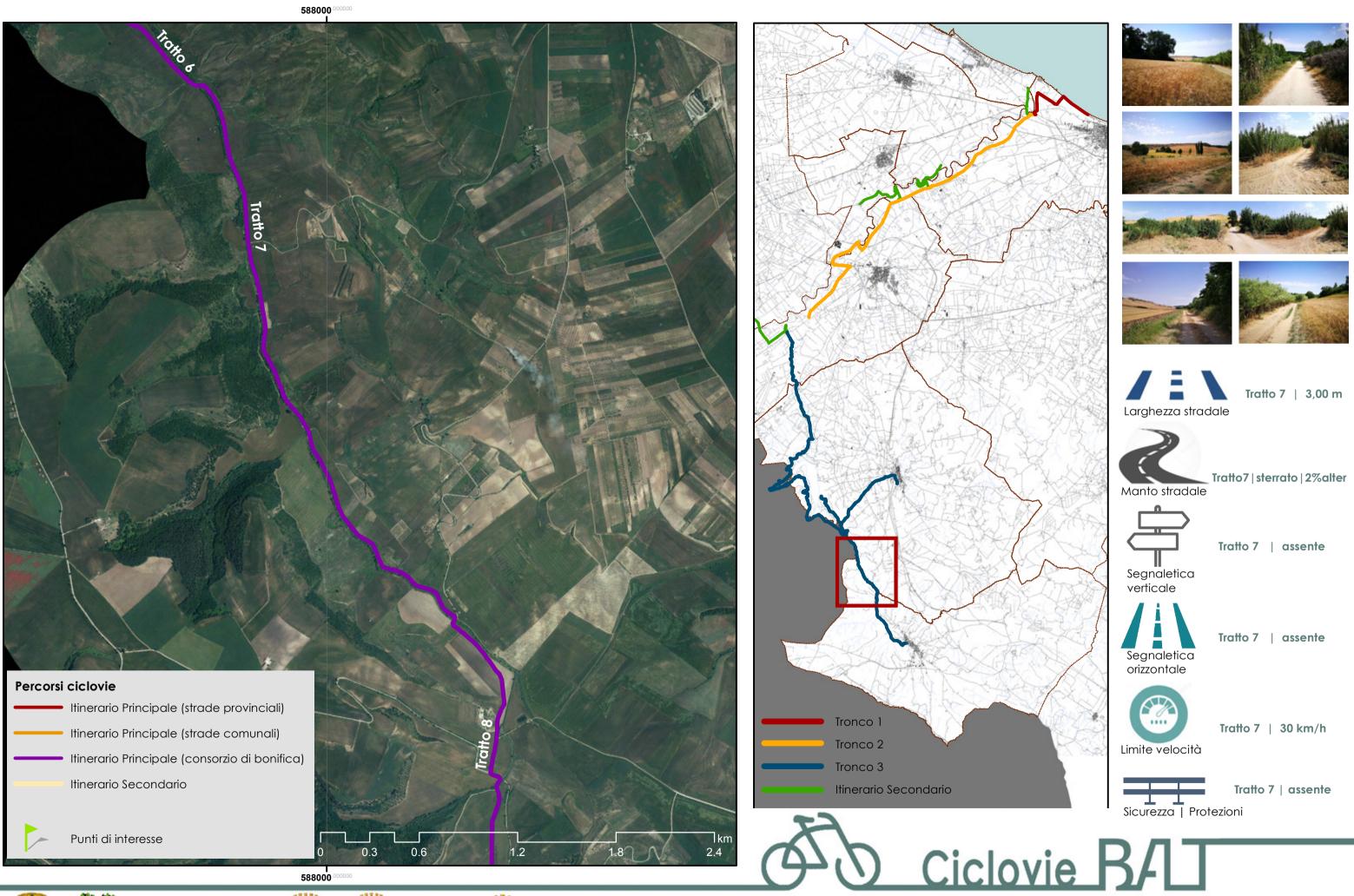




















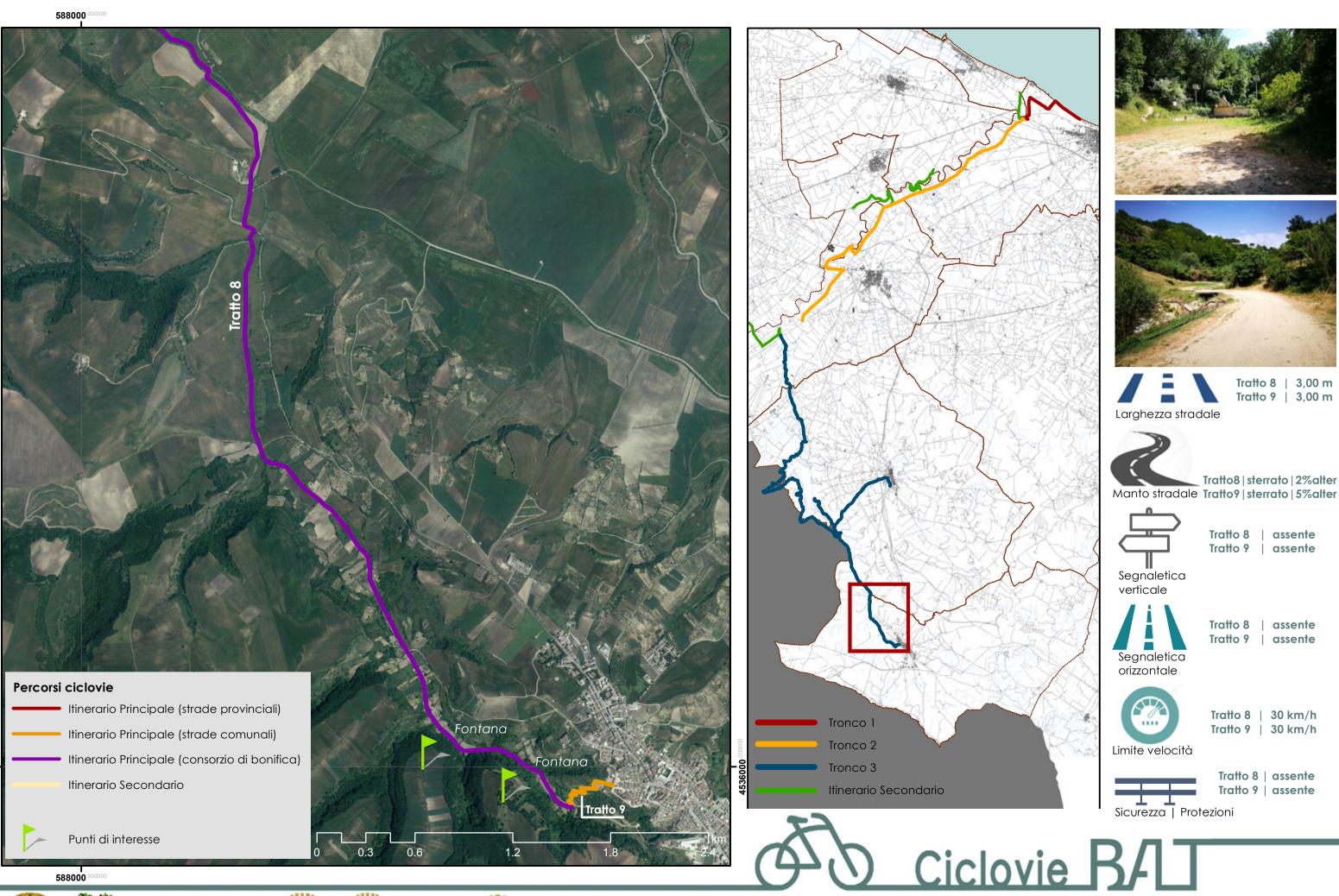




















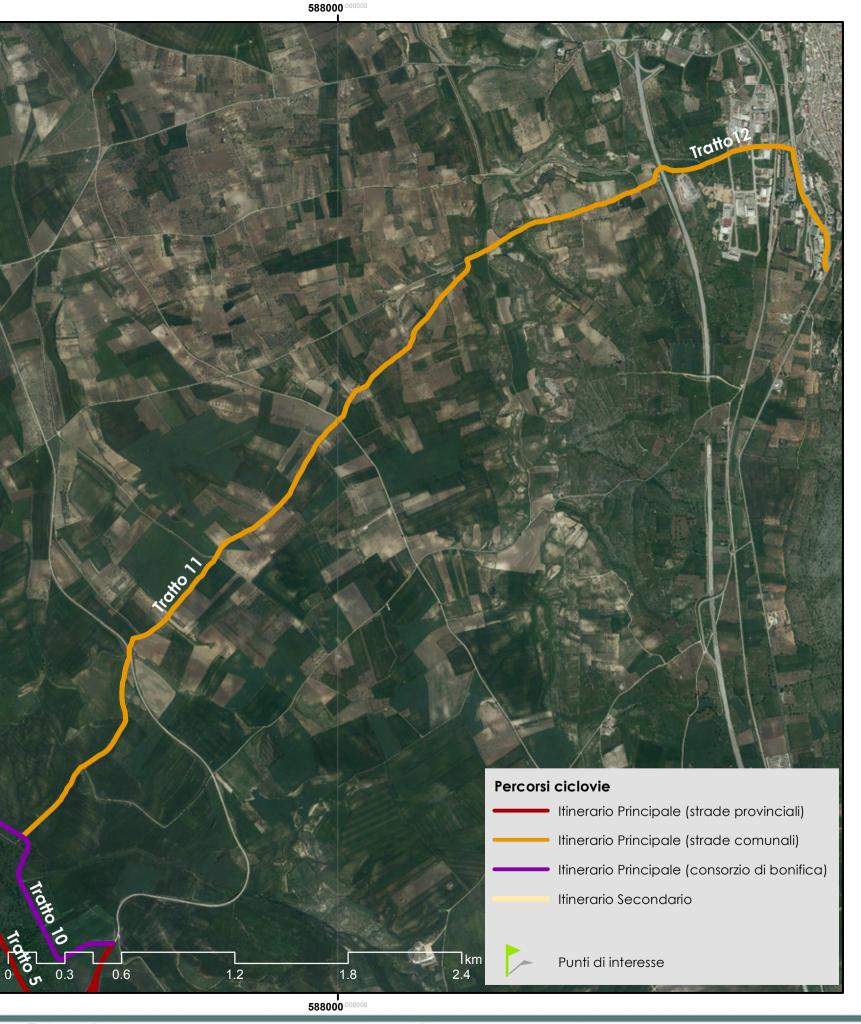


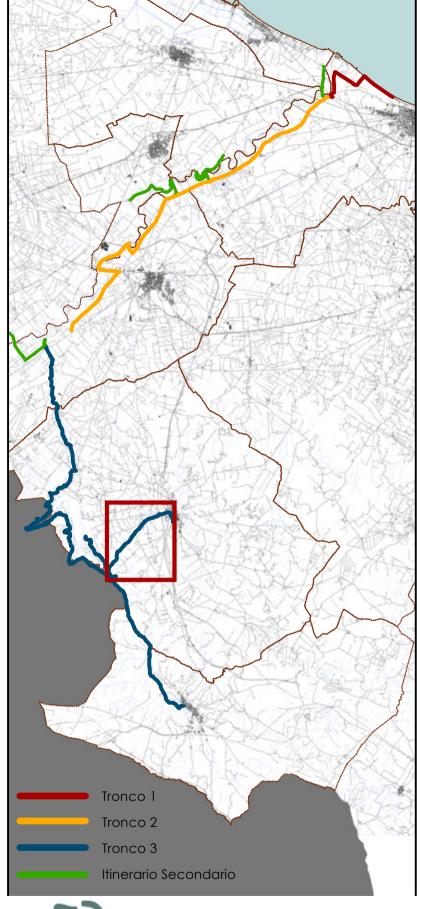


















Tratto 11 | 4,10 m Tratto 12 | 4,10 m





Tratto 11 | presente Tratto 12 | presente



Tratto 11 | presente Tratto 12 | presente



Tratto 11 | 30 km/h Tratto 12 | 30 km/h



Tratto 11 | assente Tratto 12 | assente

icurezza | Protezioni







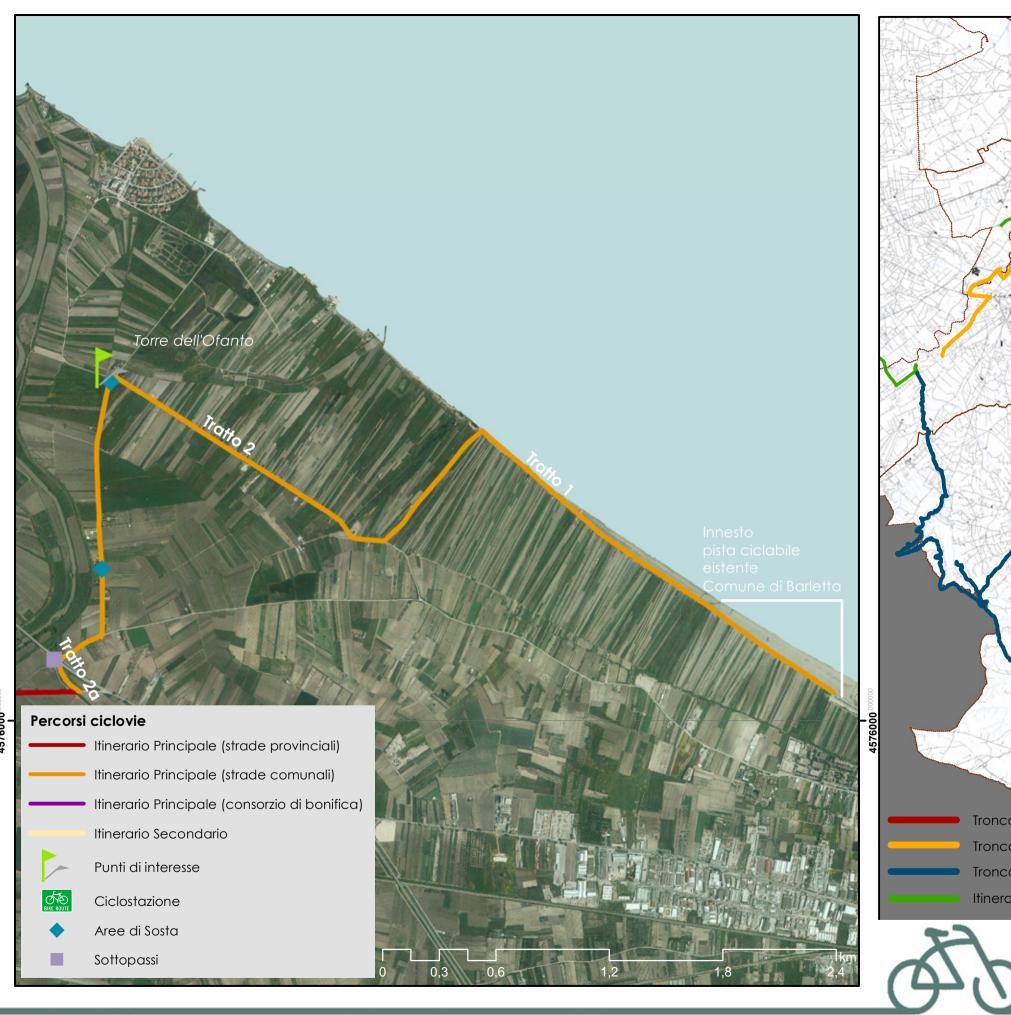


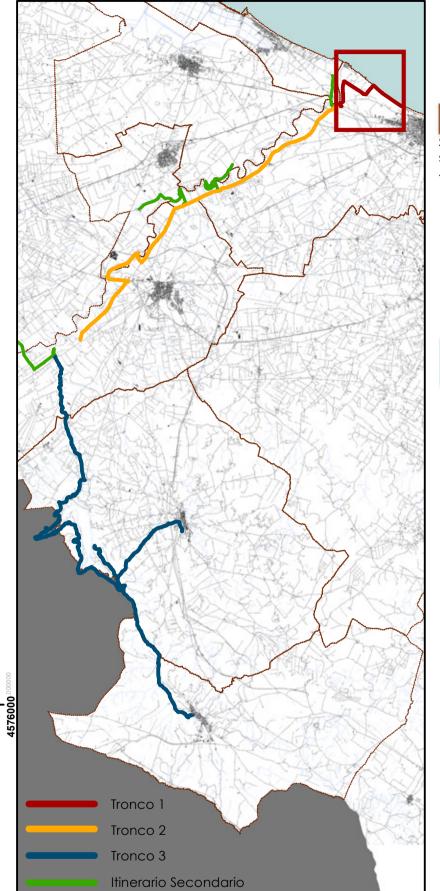
















Segnaletica verticale



Tratto 1 | n.8



Tratto 1 | n.6 Tratto 2 | n.12 Tratto 2a | n.8

Segnaletica verticale su viabilita' ordinaria Ambito extraurbano. A.2.2



Tratto 1 | n.12 Tratto 2 | n.0 Tratto 2a | n.6

Segnaletica verticale Itinerai ciclopedonali Ambito urbano. A.2.3



Segnaletica Tratto 1 | 2320 m Tratto 2 | 4039 m orizzontale Ripasso. B.1 Tratto 2a | 307 m



Tratto 1 | 132,24 m Tratto 2 | 165,60 m stradale. C.1 **Tratto 2a | 38,38 m**



Tratto 1 | 2320 m Sfalcio vegetazione. Tratto 2 | 4039 m Tratto 2a | 307 m



Tratto 1 | ___ Tratto 2 | ___ Tratto 2a | 1



Aree attrezzate.

Tratto 1 | 1 Tratto 2 | 1 Tratto 2a | 1









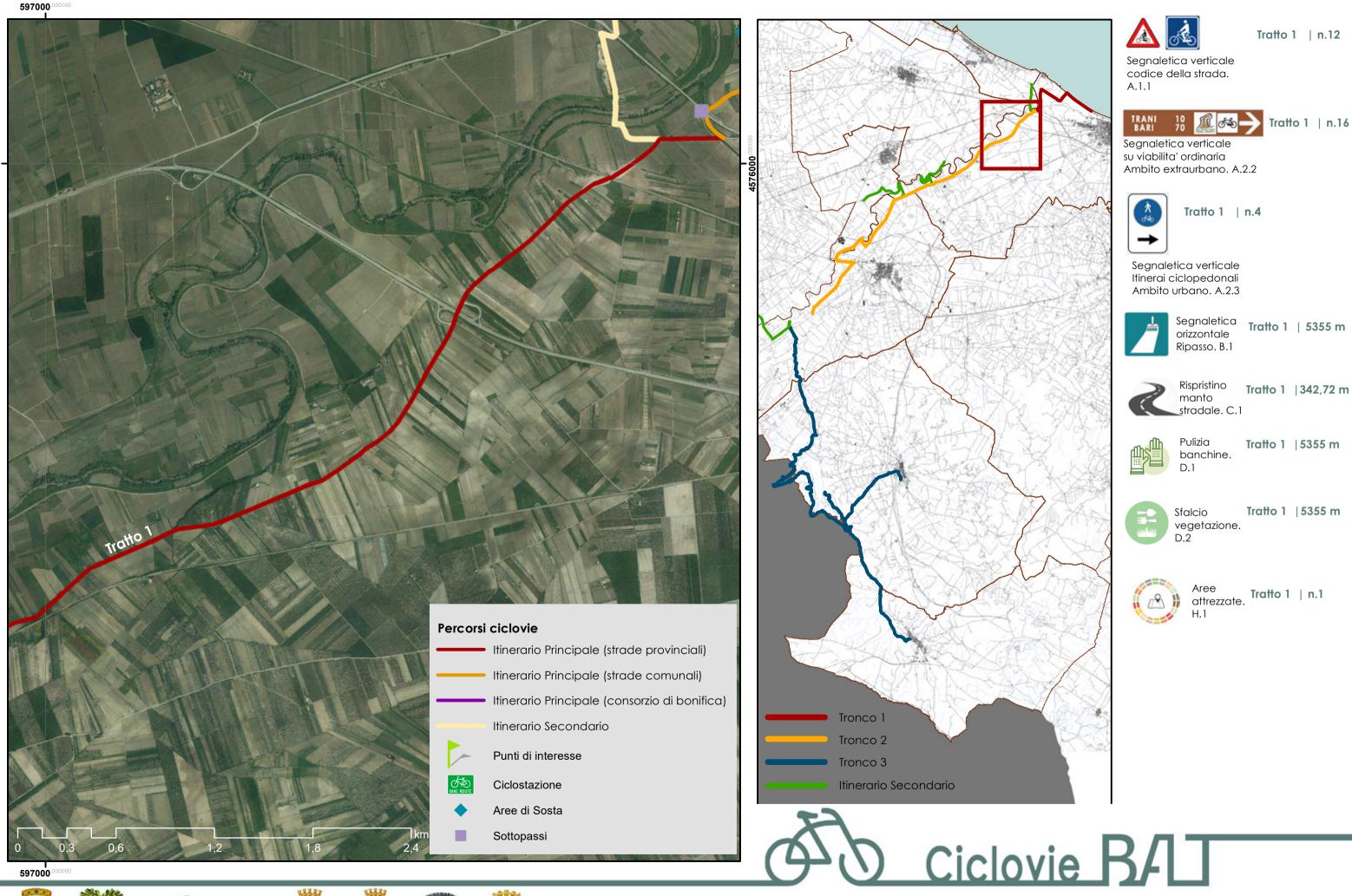


















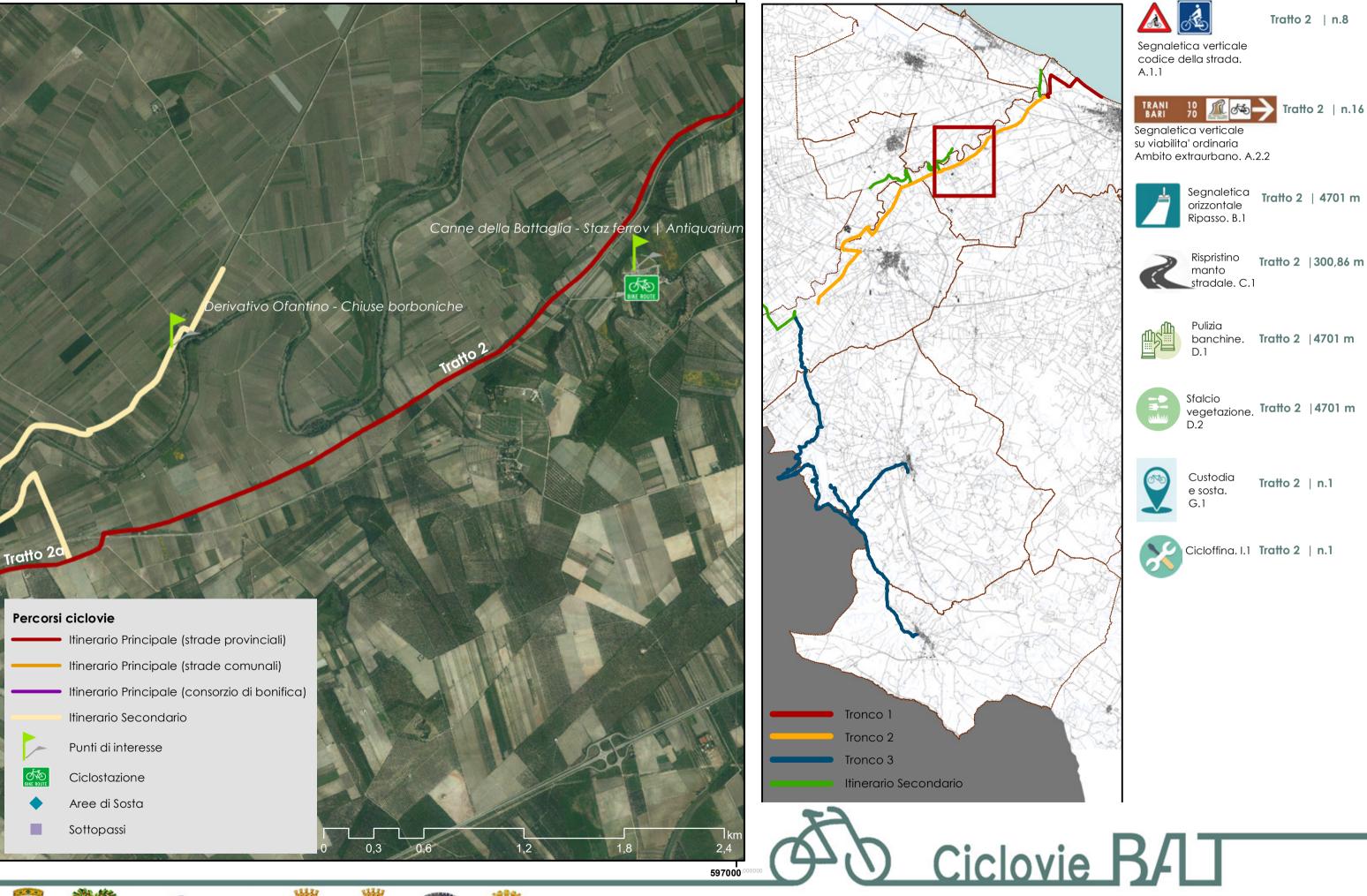












597000,0









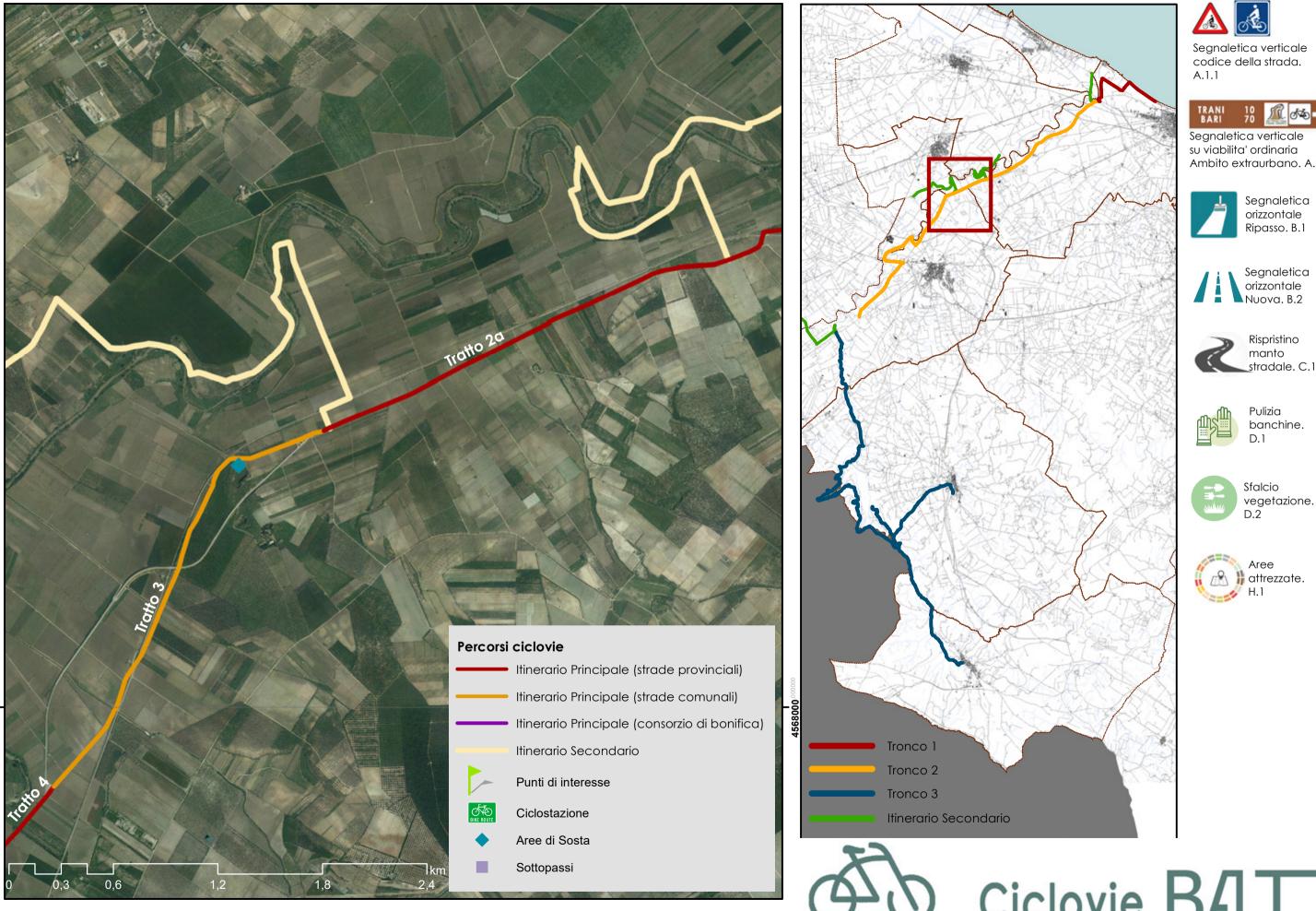








TAV.P2b





Segnaletica verticale codice della strada.





Tratto 2a | n.16 Tratto 3 | n.6

Tratto 2a | n.8 Tratto 3 | n.4

Segnaletica verticale su viabilita' ordinaria Ambito extraurbano. A.2.2



Segnaletica Tratto 2a | 2814 m orizzontale Tratto 3 Ripasso. B.1



Segnaletica Tratto 2a |_ orizzontale Tratto 3 | 2738 m



Rispristino Tratto 2a | 202,61 m manto stradale. C.1

Tratto 3 | 561,29 m



banchine. Tratto 3

Tratto 2a | 2814 m vegetazione. Tratto 3 | 2738 m

Tratto 2a | 2814 m



Tratto 2a | ___ Tratto 3 | n.1







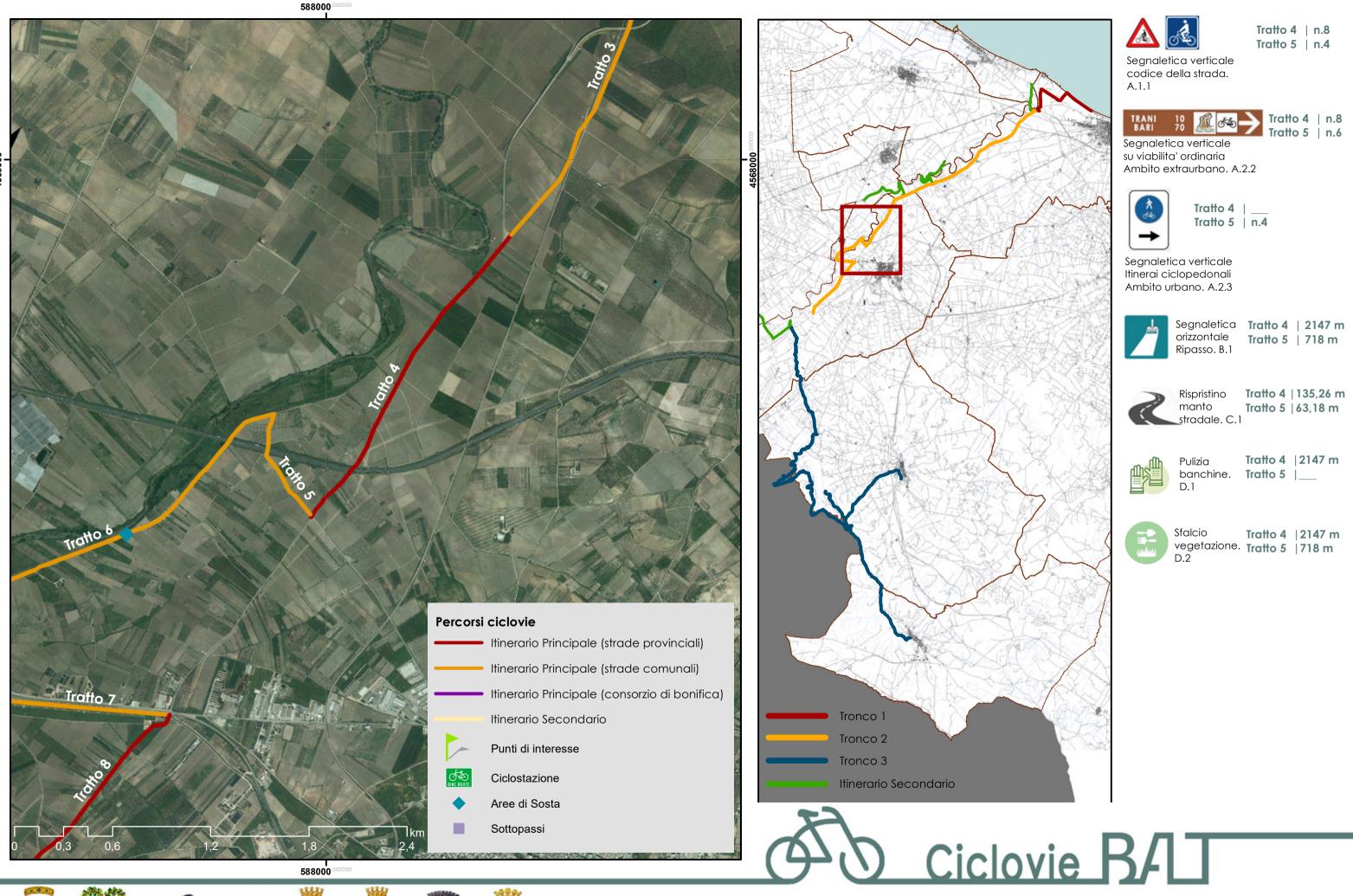




















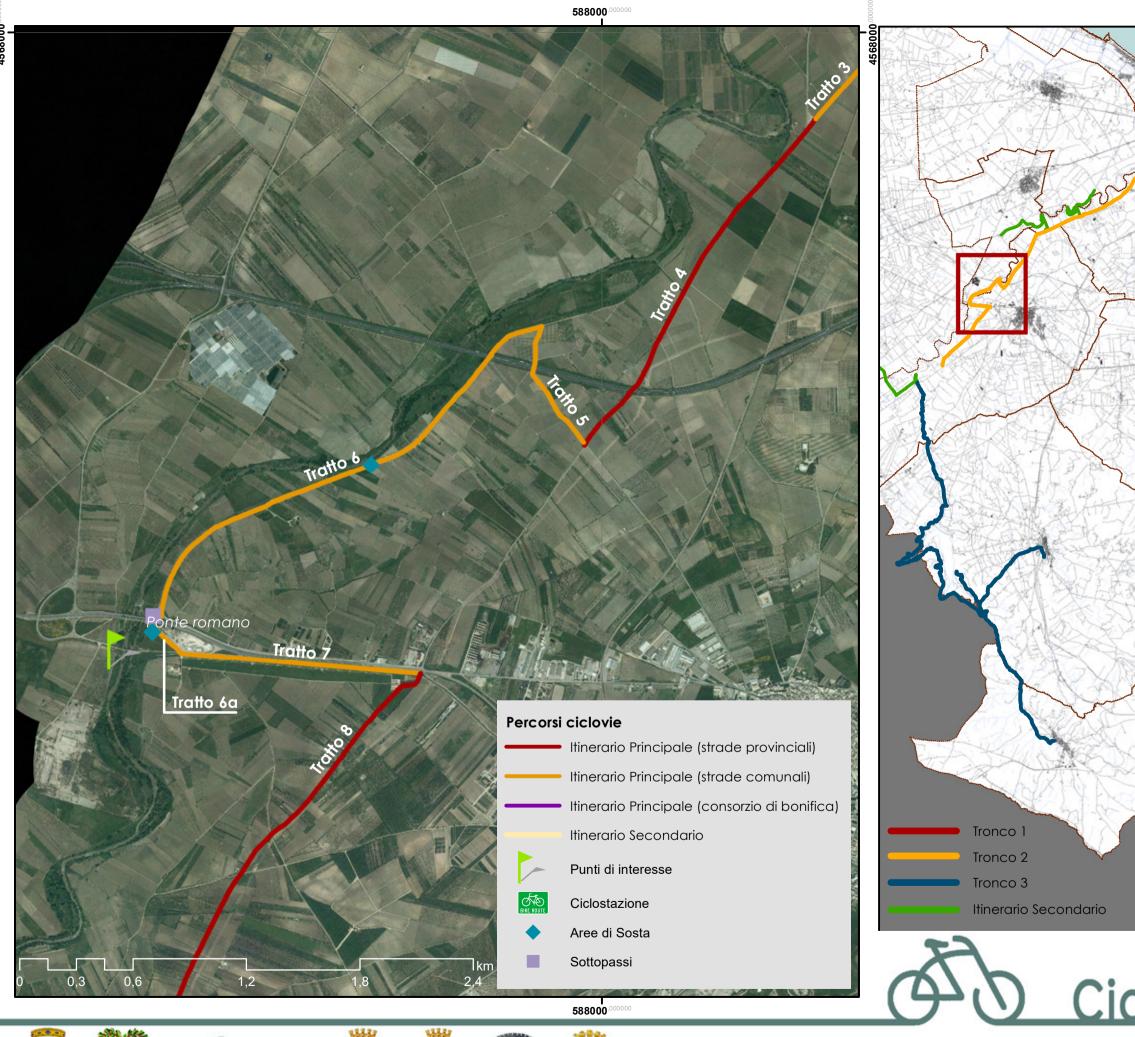


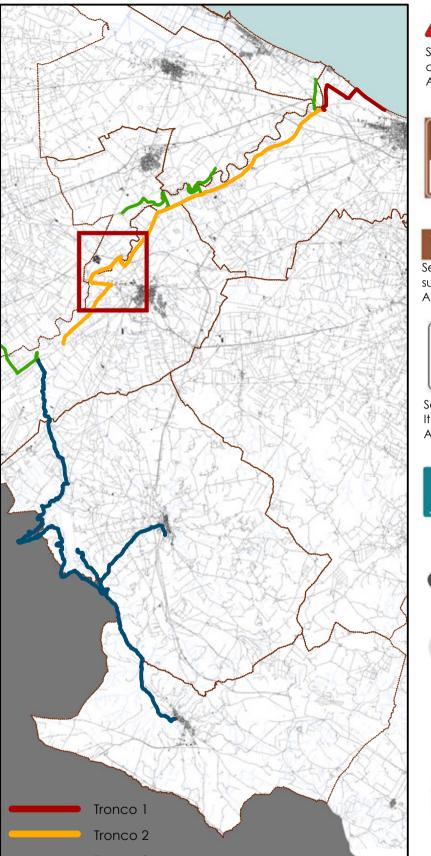






TAV.P2d









Segnaletica verticale A.1.1 - A.1.2

Tratto 7 | n.8 Tratto 6 |___ codice della strada.

A.1.2 Tratto 6a | n.6 Tratto 7 | n.2

Tratto 6 | n.8 A.1.1 Tratto 6a | n.4



Tratto 6 | n.0 Tratto 6a | n.8 Tratto 7 | n.8

Segnaletica verticale su viabilita' riservata Ambito extraurbano. A.2.1



Tratto 6 | n.12 Tratto 6a | n.6 Tratto 7 | n.6

Segnaletica verticale su viabilita' ordinaria Ambito extraurbano. A.2.2



Tratto 6 | n.12 Tratto 6a | n.8 Tratto 7 | n.4

Segnaletica verticale Itinerai ciclopedonali Ambito urbano. A.2.3



Tratto 6 | 2672 m Segnaletica Tratto 6a | orizzontale Tratto 7 | 1321 m Ripasso. B.1



Tratto 6 | 547,76 m Rispristino Tratto 6a | manto stradale. C.1 Tratto 7 | 33,03 m



Tratto 6 |_ Rispristino fondo Tratto 6a | 37,25m stradale. Tratto 7 |___



Tratto 6 | 2672m Sfalcio vegetazione. Tratto 6a | 298m Tratto 7 | 1321m



Tratto 1 | ___ Tratto 2 | n.1 Tratto 2a | ___

















Tratto 8 | n.16





Segnaletica verticale codice della strada.



Segnaletica verticale su viabilita' ordinaria Ambito extraurbano. A.2.2



Tratto 8 | n.4

Segnaletica verticale Itinerai ciclopedonali Ambito urbano. A.2.3



Segnaletica orizzontale Ripasso. B.1

Rispristino

manto

Tratto 8 | 655,33 m

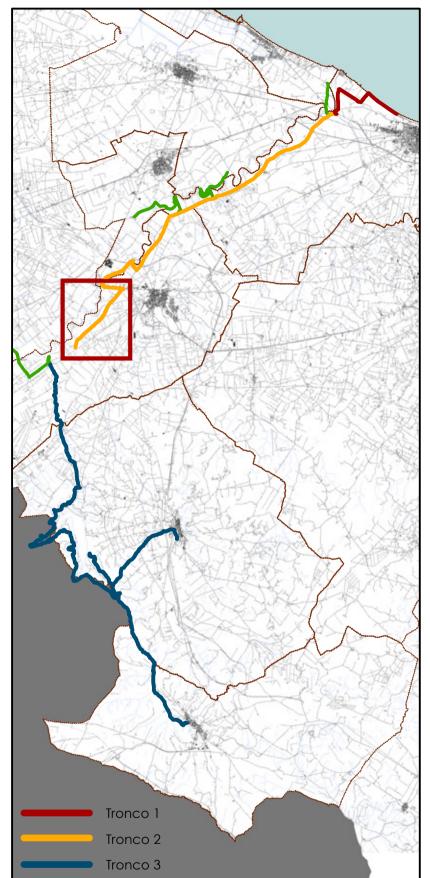
Tratto 8 | 5201 m



Pulizia Tratto 8 | 5201 m banchine. D.1



vegetazione. Tratto 8 | 5201 m D.2



Percorsi ciclovie Itinerario Principale (strade provinciali) Itinerario Principale (strade comunali) Itinerario Principale (consorzio di bonifica) Itinerario Secondario Punti di interesse Ciclostazione Aree di Sosta

Itinerario Secondario

Ciclovie BALT











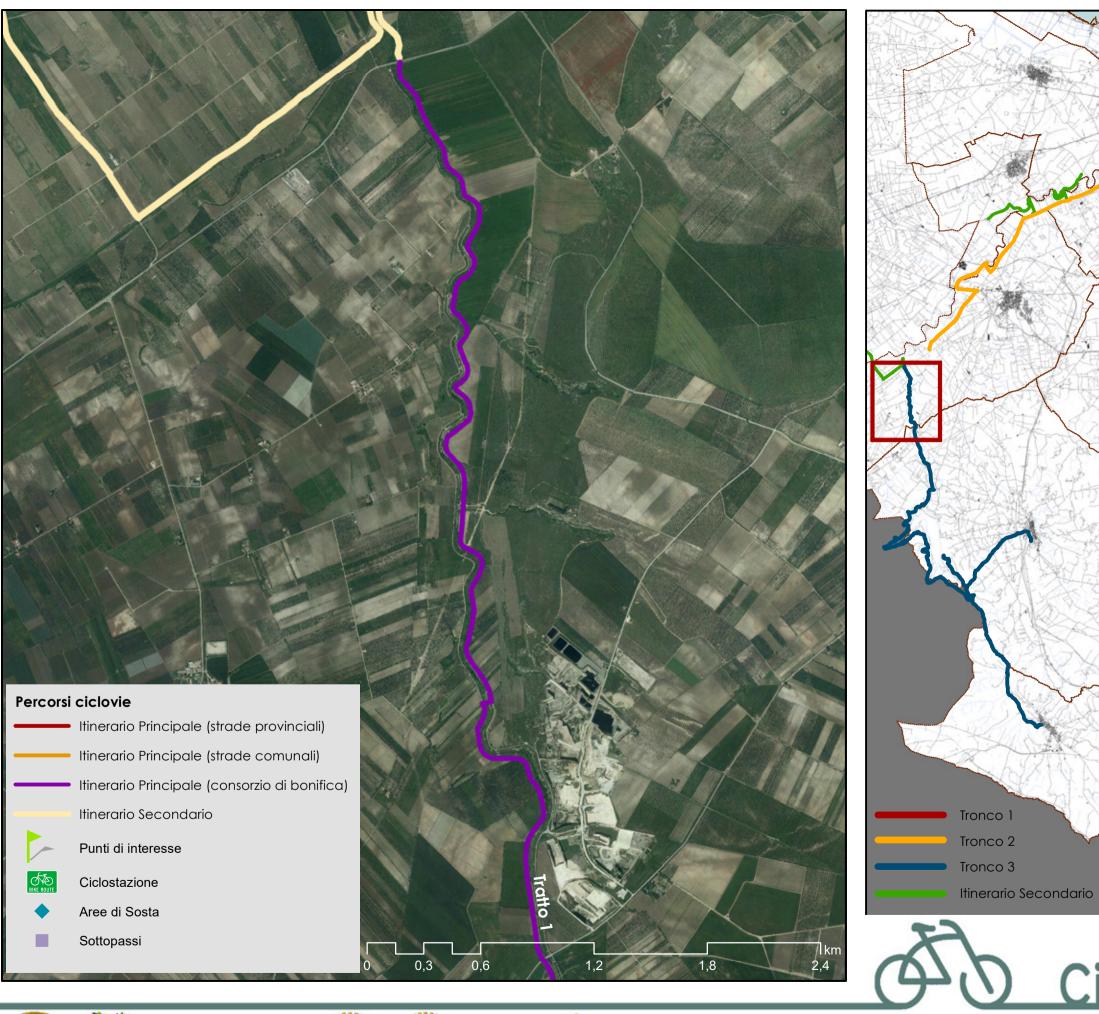


Ponte romano

Tratto 7



Sottopassi







A.1.1 Tratto 1 | n.20 A.1.2 Tratto 1 | n.8

Segnaletica verticale codice della strada. A.1.1 - A.1.2



Tratto 1 | n.8

Segnaletica verticale su viabilita' riservata Ambito extraurbano. A.2.1





Tratto 1 | n.36

Segnaletica verticale su viabilita' ordinaria Ambito extraurbano. A.2.2



Tratto 1 | n.16

Segnaletica verticale Itinerai ciclopedonali Ambito urbano. A.2.3



Segnaletica orizzontale Ripasso. B.1

Tratto 1 | 9439 m



Rispristino Tratto 1 | 283,17 m stradale. C.1



Sfalcio vegetazione. Tratto 1 | 9439 m









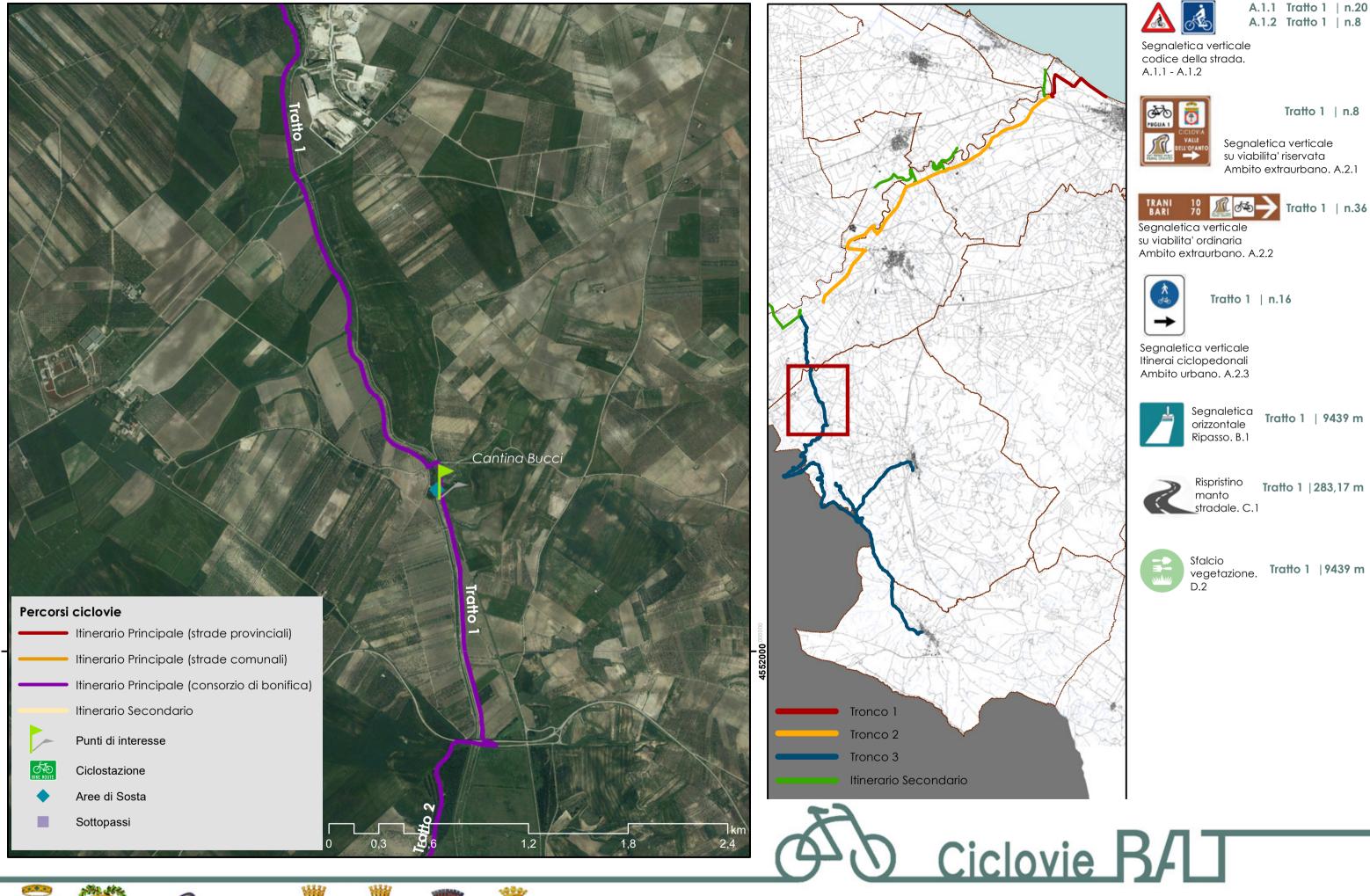




















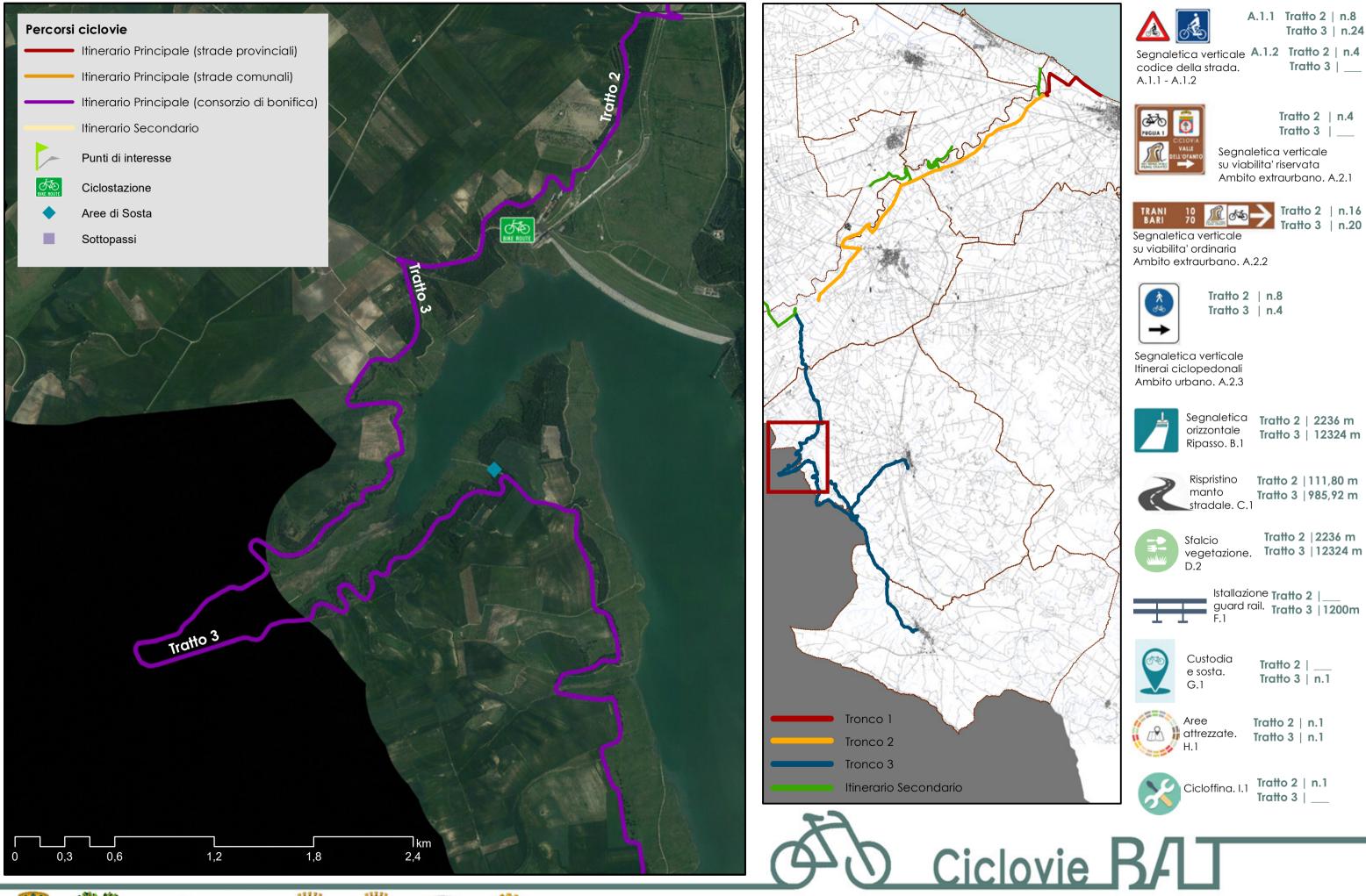




















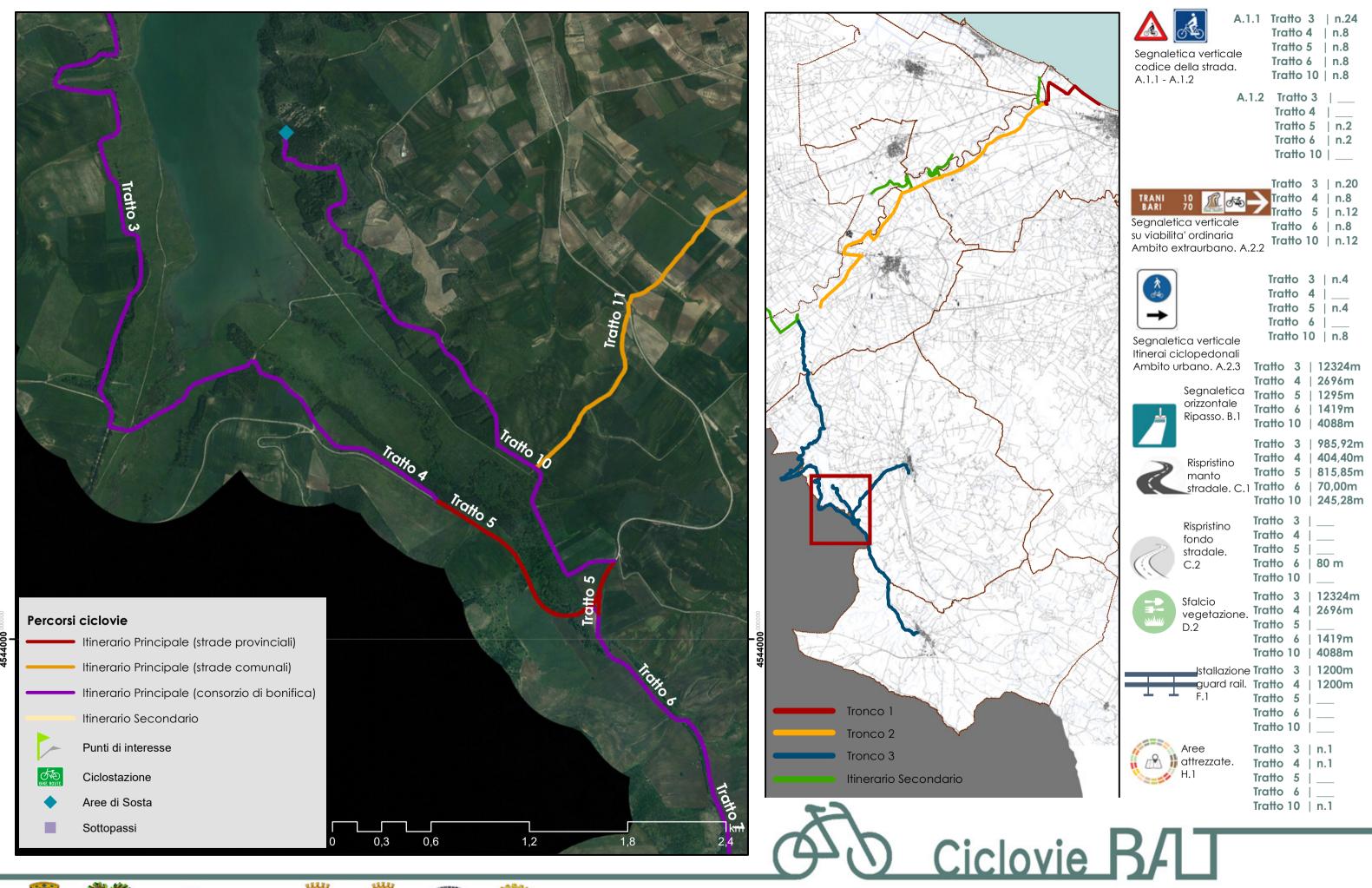




















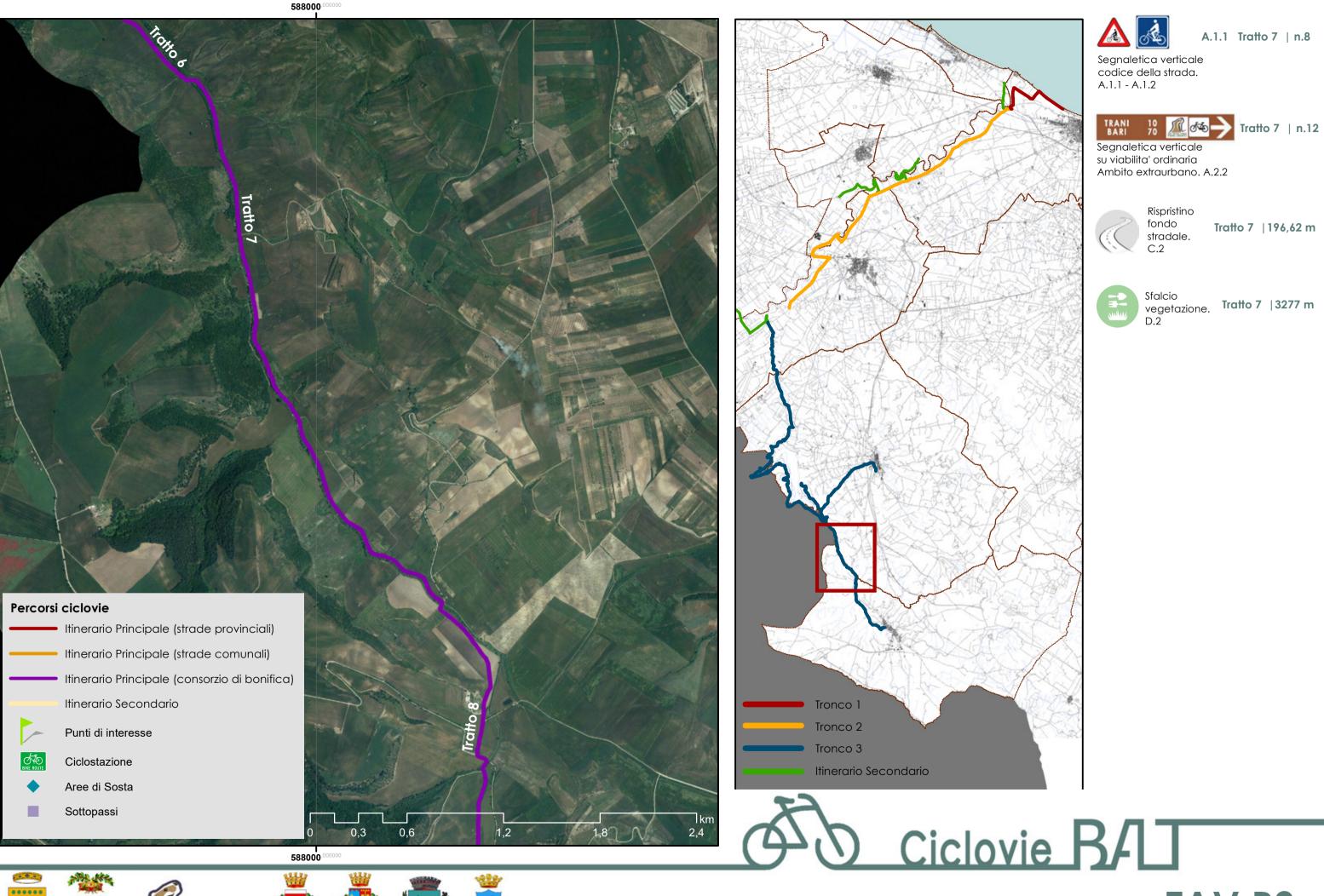








TAV.P3d









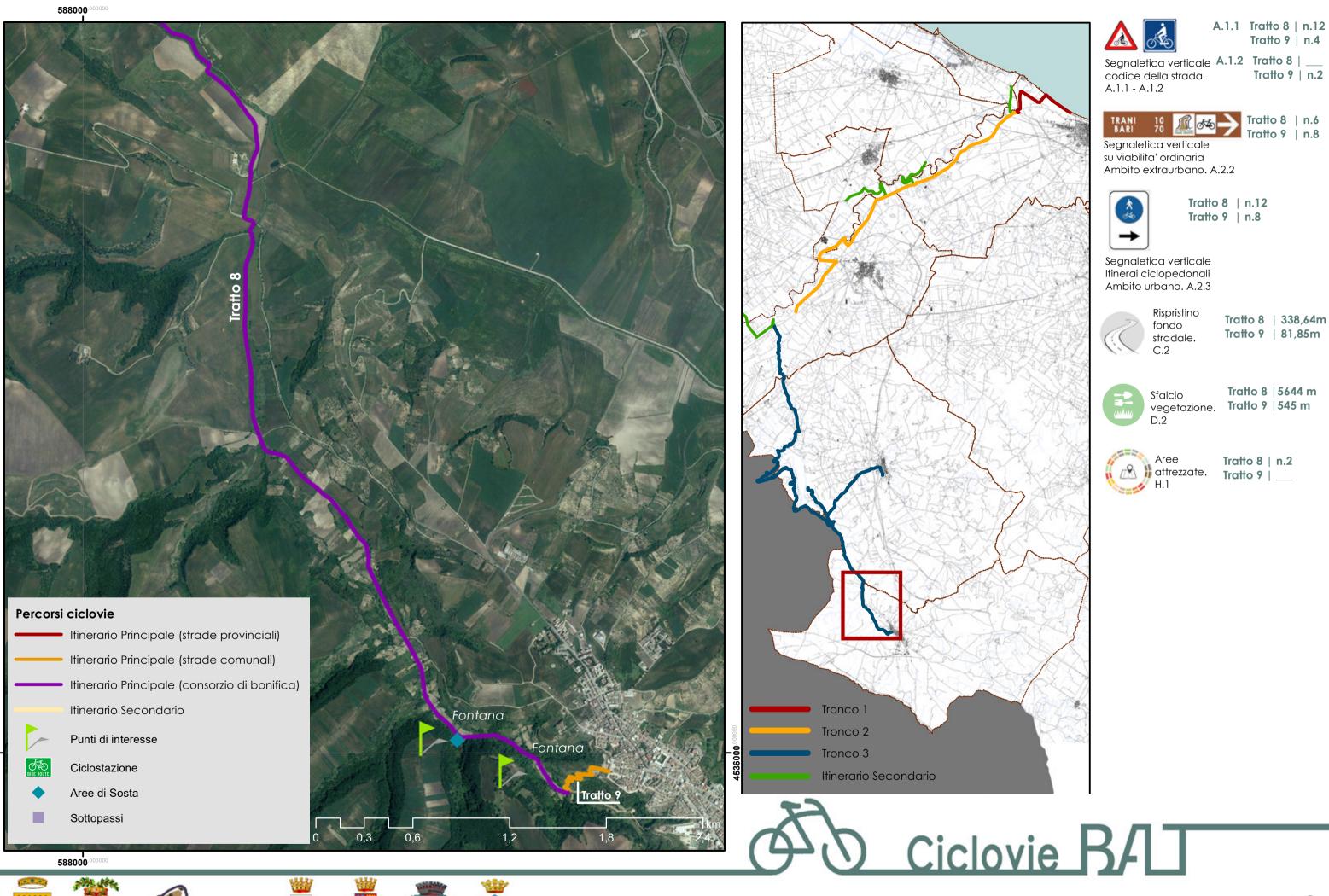




















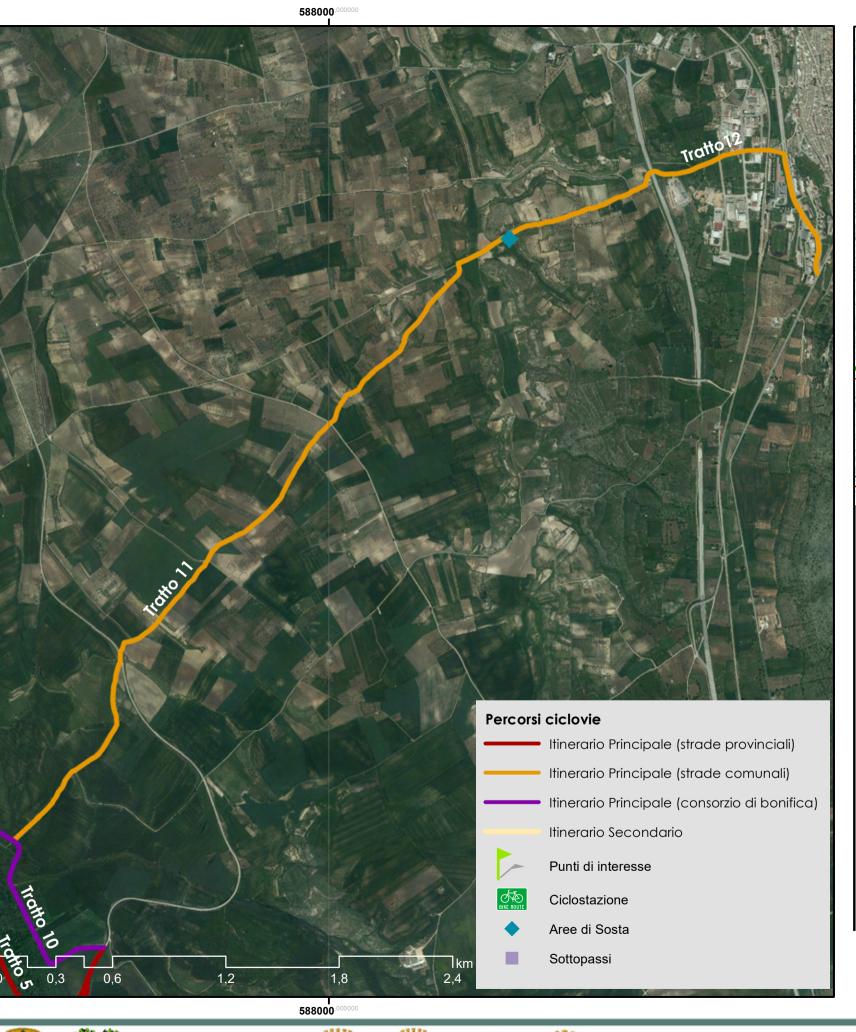


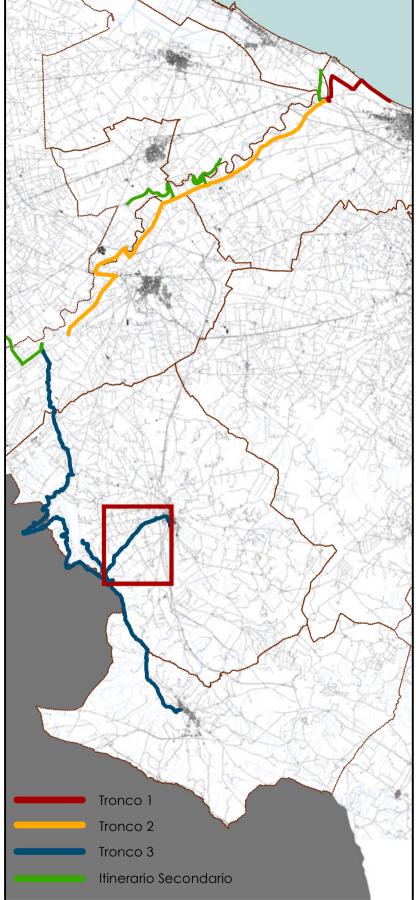






TAV.P3f







A.1.1 Tratto 11 | n.12 Tratto 12 | n.8

Segnaletica verticale A.1.2 Tratto 11 | n.4 codice della strada. A.1.1 - A.1.2

Tratto 12 | n.2



Tratto 11 | n.16 Tratto 12 | n.12

Segnaletica verticale su viabilita' ordinaria Ambito extraurbano. A.2.2



Tratto 11 | ___ Tratto 12 | n.12

Segnaletica verticale Itinerai ciclopedonali Ambito urbano. A.2.3



Segnaletica Tratto 11 | 5045 m orizzontale Tratto 12 | 1570 m Ripasso. B.1



Rispristino Tratto 11 | 206,85 m manto Tratto 12 | 64,37 m



Tratto 11 | 5045m vegetazione. Tratto 12 | 1570 m D.2





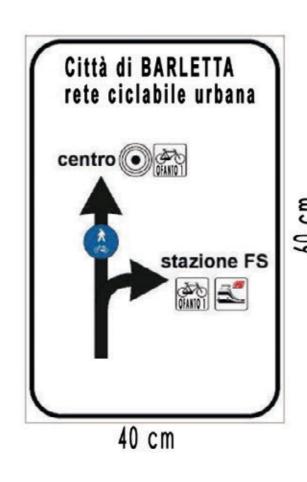












Cartello urbano composto (destinato a viabilità riservata) derivato da segnali idicazione servizi, con itinerari

AMBITO S 5 ANO



Segnali di indicazione su ciclovie protette



Itinerario Regionale



Itinerario **Provinciale**

Segnali di direzione per ciclovie





Segnali di direzione avviamento a itinerario ciclopedonale





Cartelli turistici per avviare itinerari ciclopedonali su viabilità riservata e non



40 cm



Ciclovie B





40 cm

Ø\$€



60 cm



Segnali di indicazione da collocare su viabilità ordinaria per



pista ciclopedonale

pista ciclabile

direz. centro

100 cm

100 cm





